

Visión para la Terminal Marítima de Brooklyn

Resumen de participación pública inicial

Noviembre 2024

BMT Managed by
NYC/EDC

- A. Resumen de participación inicial
- B. Taller público #1
- C. Encuesta comunitaria
- D. Cómo participar
- E. Siguiendo pasos
- Apéndice

A.

Resumen de participación inicial

Cronología de la participación

Visión general de la participación del público

Nuevos comentarios

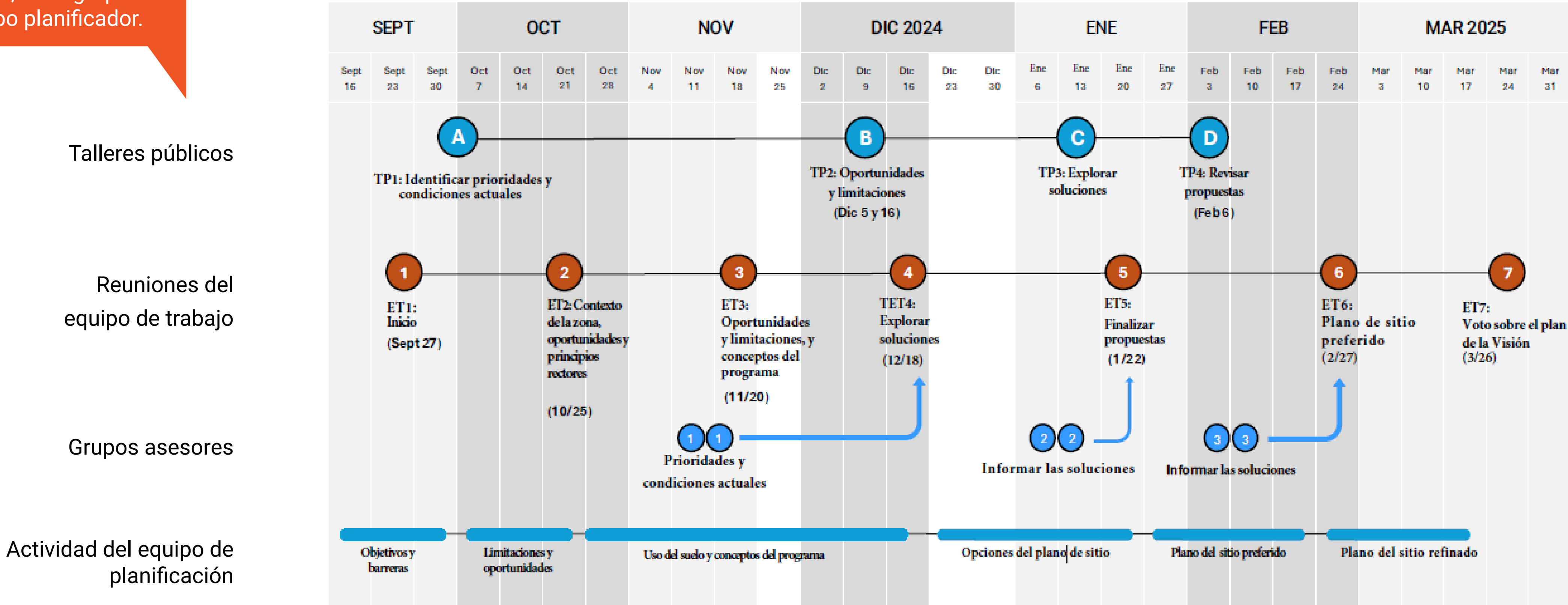
Nuevos comentarios adicionales

Metodología

Cronología del Proyecto de la Terminal Marítima de Brooklyn (BMT)

La participación pública en la visión para la BMT ayuda a informar las decisiones del equipo de trabajo durante todo el proceso.

La participación pública durante todo el proceso ayuda a informar al equipo de trabajo, a los grupos asesores y al equipo planificador.



Metodología

Los comentarios de la comunidad se recopilan en cada etapa del proceso de planificación, para informar al equipo de trabajo de la BMT en su toma de decisiones.

PARTICIPACIÓN PÚBLICA



Involucrar al público para entender las prioridades de la comunidad.

SÍNTESIS DE COMENTARIOS

Comment	Workshop Date	Priority	Comment Type	BMT Relation 2
1 Blue highway to reduce truck traffic	2024-09-28	Reduce Truck Traffic	Sticky Note	Work nearby
2 And reduce harmful impacts of traffic - related pollutants in tan...	2024-09-28	Reduce Truck Traffic	Sticky Note	Work nearby
3 Waterfront accessibility & historic preservation	2024-09-28	Public Parks and Op...	Sticky Note	Work nearby Live in R...
4 Public green space that helps mitigate climate impacts using n...	2024-09-28	Public Parks and Op...	Sticky Note	Work nearby Live in R...
5 More housing! Yes in my backyard	2024-09-28	Housing and Affordab...	Sticky Note	Live nearby
6 No new high rises/unaffordability	2024-09-28	Housing and Affordab...	Sticky Note	Live nearby
7 Climate resilient NYCHA	2024-09-28	Housing and Affordab...	Sticky Note	Live nearby
8 Not just trucks	2024-10-07	Reduce Truck Traffic	Sticky Note	Live nearby Live in R...
9 Don't delay the RHCR Plan	2024-09-28	Climate Resilience	Sticky Note	Live in Red Hook
10 Fewer large trucks and reduced speed	2024-09-28	Reduce Truck Traffic	Sticky Note	Live in Red Hook
11 Divert truck traffic to boat transport instead	2024-09-28	Reduce Truck Traffic	Sticky Note	Live in Red Hook
12 Reroute so it's not on Van Brunt	2024-09-28	Reduce Truck Traffic	Sticky Note	Live in Red Hook
13 Keep and extend green bikeway! More citi bikes	2024-09-28	Transportation Optio...	Sticky Note	Live in Red Hook
14 Electric transit from BMT to Red Hook. brooklynrolley.org	2024-09-28	Transportation Optio...	Sticky Note	Live in Red Hook
15 Bring back small maritime business	2024-09-28	Industrial and Mart...	Sticky Note	Live in Red Hook
16 Hi! This also relates to flood protection	2024-09-28	Public Parks and Op...	Sticky Note	Live in Red Hook
17 Please make a destination between big box/chain retail, and s...	2024-09-28	Retail	Sticky Note	Live in Red Hook
18 Blue highway to reduce CO2	2024-09-28	Climate Resilience	Sticky Note	Live in Red Hook
19 Use the federal money that was allocated to flood protection	2024-09-28	Climate Resilience	Sticky Note	Live in Red Hook

Desarrollar e implementar un proceso para documentar y organizar todos los comentarios del público.

LOS HALLAZGOS INFORMAN LA REUNIÓN DEL EQUIPO DE TRABAJO



Compartir el resumen de los comentarios con el equipo de trabajo para informar su toma de decisiones.

COMPARTIR CON EL PÚBLICO



Resumir los comentarios en un formato claro y accesible para compartir con el público.

REPETIR

Visión general de la participación del público

Hasta la fecha se ha puesto a disposición del público una serie de oportunidades virtuales y presenciales para participar en el proceso de planificación.

Hasta el 22 de noviembre, este proceso ha incluido:

- **1** sesión informativa sin cita previa
- **1** sesión informativa virtual
- **6** sesiones de presentación en diversos actos comunitarios, como el Día de la Familia de NYCHA y Atlantic Antic
- **2** sesiones del Taller Público #1
- **11** sesiones de comentarios sin cita previa
- **6** reuniones del grupo asesor
- **2** recorridos del sitio por el grupo asesor
- **4** recorridos del sitio por el grupo asesor y el público
- **40** horas de actividades de divulgación en Red Hook a cargo de los jóvenes de Green City Force, que incluyeron tocar a las puertas de las viviendas de Red Hook y repartir folletos en comercios locales y espacios comunitarios.
- **Y** presentaciones adicionales en reuniones comunitarias, como las de la Junta Comunitaria 6, el Consejo Comunitario del Distrito Policial 76 y la Asociación de Cobble Hill



Taller público #1 sobre la BMT el 7 de octubre de 2024

*Sesiones de presentación hasta el 18 de noviembre de 2024

**Sesiones de comentarios sobre la BMT hasta el 18 de noviembre de 2024
Visión para la Terminal Marítima de Brooklyn

Visión general de la participación del público

Varios miembros de la comunidad han participado en el proceso de planificación hasta la fecha.

Y ha involucrado a:

- **Aproximadamente más de 2,000** miembros de la comunidad en todos los tipos de participación
- **450** asistentes a las sesiones informativas e introductorias virtuales
- **295** participantes en sesiones de presentación*
- **280** asistentes a talleres públicos
- **91** asistentes a sesiones de comentarios sin cita previa**
- **810** encuestados
- **84** asistentes a recorridos del sitio
- **60** Organizaciones del grupo asesor

*Sesiones de participación hasta el 18 de noviembre de 2024

**Sesiones de comentarios sobre la BMT hasta el 18 de noviembre de 2024

Visión para la Terminal Marítima de Brooklyn



Taller público #1 sobre la BMT el 28 de septiembre de 2024

Nuevos comentarios hasta el mes de octubre de 2024

Al revisar todos los comentarios del público hasta la fecha, hemos escuchado lo siguiente:

Parques y espacios públicos al aire libre

Entusiasmo y deseo de más espacios públicos, instalaciones recreativas y acceso a la ribera

Resiliencia y sostenibilidad climática

Preocupación por la forma cómo la Visión para la BMT abordará o afectará la calidad del aire, las inundaciones y la resiliencia climática general de la zona.

Opciones de transporte y conexiones

Enorme deseo de un mayor acceso al transporte público (ferris, trenes, autobuses de transbordo, autobuses) y a las infraestructuras para bicicletas y peatones.

Reducir el tráfico de camiones

Gran preocupación por el tráfico de camiones y vehículos procedentes de la BQE, que crea grandes riesgos para la seguridad; las calles ya están sobrecargadas; coordinación con el estudio de la BQE.

Vivienda y vivienda asequible

Fuerte oposición a los rascacielos de lujo y deseo de aumentar las viviendas asequibles y de dar prioridad y financiar las reparaciones de las viviendas públicas locales existentes (Red Hook Houses).

Crecimiento industrial y marítimo

Tensión entre querer preservar la ribera en funcionamiento y la provisión de usos no marítimos adicionales; importancia de la salud y la seguridad de los trabajadores y los residentes cercanos.

Comercio/Minoristas/Recreación

Deseo de mantener y reforzar los negocios pequeños locales; opiniones contradictorias sobre la industria de cruceros, con cierta preocupación por las repercusiones negativas sobre el tráfico.

Capacitación laboral

Interés en la programación educativa, espacio para apoyar la formación marítima, dar prioridad a los miembros de la comunidad local para las oportunidades de empleo en la BMT.

Nuevos comentarios adicionales hasta octubre de 2024

Algunos miembros de la comunidad también compartieron sus comentarios sobre el proceso de planificación.

Coordinación con los planes pertinentes de la zona

La importancia de coordinar el plan de la BMT con los planes pertinentes de la zona, como la Visión de la BQE, el plan de resiliencia costera de Red Hook y el estudio del Departamento de Transporte sobre el tráfico y los camiones de Red Hook.

Claridad sobre los plazos

Cierta confusión sobre el plazo, cuánto durará este proceso de planificación y en qué decisiones puede influir el público.

Deseo de un debate estructurado

Algunos miembros piden que el aprendizaje y los debates sean más estructurados en el segundo taller público.

B.

Taller público #1

Taller público #1 – Resumen

Materiales impresos para compartir información

Materiales impresos para el debate

Cartelera para compartir sus prioridades

Cartelera con preguntas para los grupos asesores

Hallazgos por tema

Taller Público #1 – Resumen

La primera ronda de participación pública incluyó dos sesiones de talleres públicos para presentar el proceso, compartir detalles clave sobre la BMT y recabar opiniones sobre las prioridades, retos y oportunidades de la comunidad.

Sesiones del taller

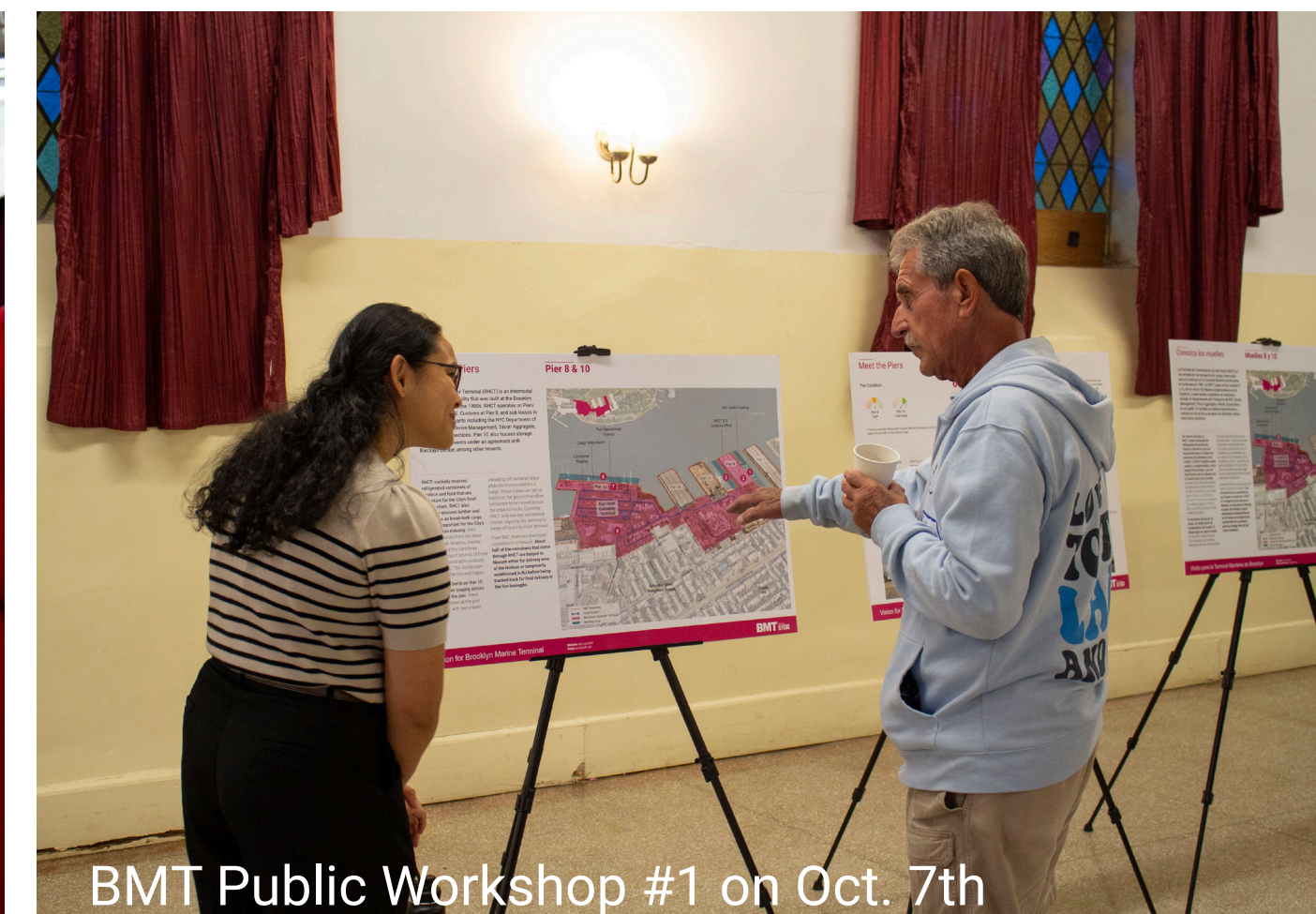
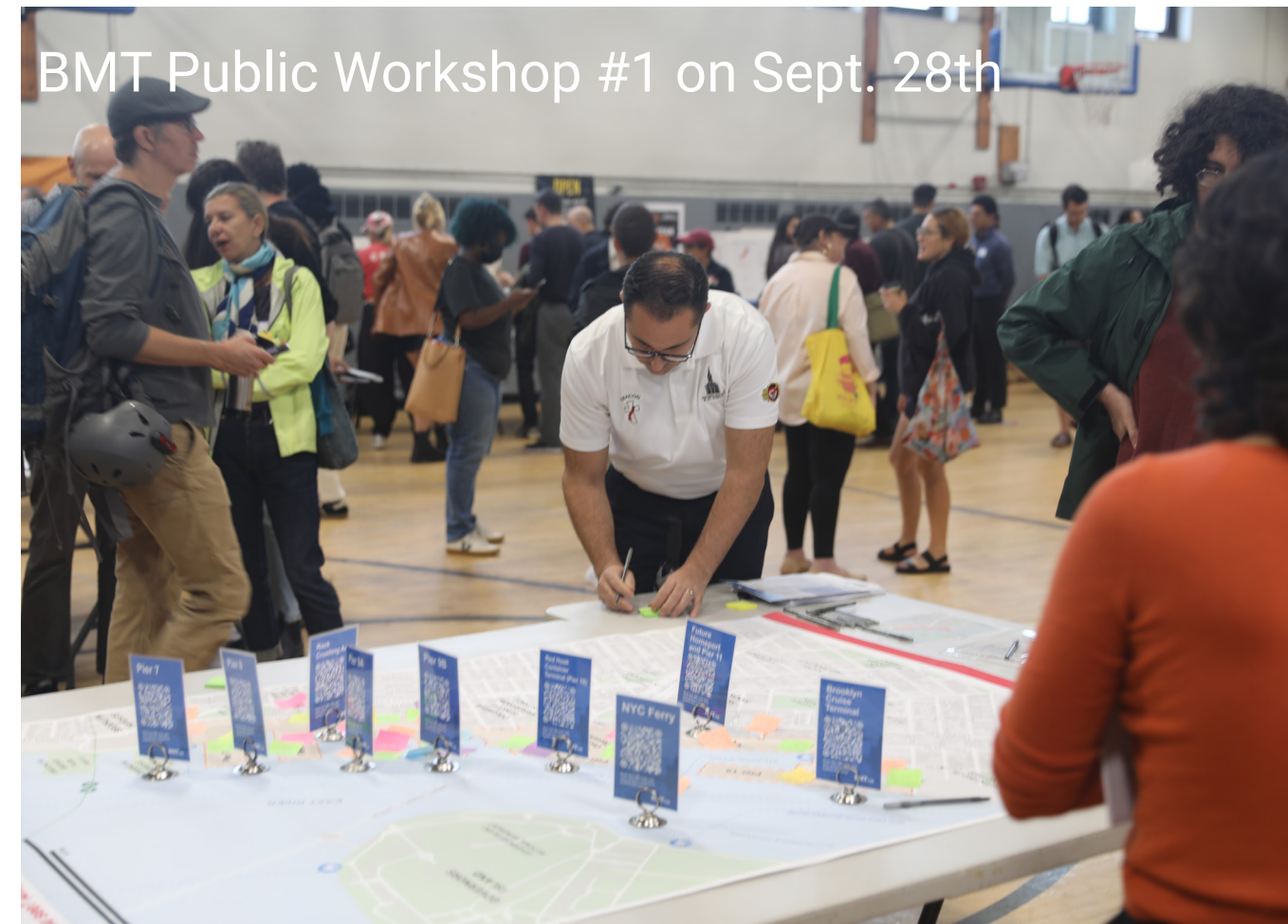
- Miccio Center
Sábado 28 de septiembre | 11:00 a. m. a 2:00 p. m.
200 asistentes
- Iglesia Católica Sacred Hearts & St. Stephen
Lunes 7 de octubre | 6:00 a 8:00 p. m.
80 asistentes

Actividades

- Compartir prioridades
- Preguntas para los grupos asesores
- Mapeo de comentarios

Acceso lingüístico

- Interpretación disponible en español y mandarín en ambas sesiones



Materiales impresos para compartir información

En los talleres públicos, 16 carteleras de información brindaron una visión general del proceso, los antecedentes y el contexto, y detalles clave sobre cada uno de los muelles.

¡Escanee o haga clic en este código QR para descargar todas las carteleras del Taller Público #1!



Intro

Engagement Goals
The City is committed to community engagement, our goals include:

Outcomes
The Vision for BMT will result in a final document that will explain and visualize the planning process, and include priorities and recommendations informed by public workshops, advisory groups, and produced by task force members with the support of facilitators. This document will inform future activations, selection of port operators, future design and construction, etc.

- Reflect the City's vision for a 21st-century maritime port and vibrant mixed-use community hub;
- Summarize the engagement process, including community

Process Overview

Project Area

Brooklyn Marine Terminal is made up of 122 acres of waterfront in Red Hook and the Columbia Street Waterfront District, including the existing Brooklyn Cruise Terminal and Red Hook Container Terminal.

The four fingers piers on the north and Red Hook Container Terminal are not open to the public, whereas Brooklyn Cruise Terminal (BCT) is open to cruise and ferry passengers.

Current tenants and uses at BMT:

- 62% maritime
- 28% non-maritime
- 10% vacant/unsafe to use

Intro

6 Bowne St and Imlay St

7 Ferris St and King St

8 Wolcott St

Collect an oppor

5 Pioneer St and Conover St

Build clear on various strengt communit State, an

Vision

1 Atlantic Ave Truck Entrance

2 Congress St and Columbia St

3 Union St and Van Brunt St

4 Hamilton Ave and Van Brunt St Security Gate

Website: city.gov/bmt
Email: bmt@city.gov

BMT NYC/EDC

Carteleras de visión general del proceso (6)

Background & Context

By containerized cargo volume, the Port of NY&NJ (PANYNJ) is the largest on the East Coast and the third largest in North America. It is comprised of many sites, including BMT, and is supported by over 3,000 acres of port land. By 2050, activity on the water is expected to double. In 2016, it was estimated that the PANYNJ supports over 400,000 full-time jobs in the region.

The Red Hook Container Terminal (RHCT) is the largest full-service container terminal east of the Hudson River, serving the entire region up to Boston.

As a key economic hub, RHCT is vital in importing international goods into the US and connecting them to national freight networks. RHCT is also an essential part of the supply chain for the City's food and construction industries. It handles refrigerated containers of food and break-bulk cargo like lumber and aggregate.

Despite its strategic position, RHCT in Brooklyn Marine Terminal (BMT) handles a very small share of the Port's container traffic and of that, over half (52%) is barged across NY Harbor to New Jersey. Currently, BMT supports over 500 jobs.

Regional Ports & Context

Port Elizabeth
Area: 1,200 acres
Location: Elizabeth, New Jersey
Ownership: Owned and constructed by PANYNJ in 1958 as the world's first dedicated container port
Services: Containers, Bulk, Warehousing, and Intermodal Transport

Port Newark
Area: 930 acres
Location: Newark, New Jersey
Ownership and Lease: Constructed by City of Newark in 1915, leased by PANYNJ since 1948, expanded in 1963
Note: Served as major shipyard during WWI and WWII

Port Jersey
Area: 388 acres
Location: Bayonne and Jersey City, New Jersey
Construction: Port Jersey peninsula constructed from 1968-1976
Ownership: PANYNJ

Howland Hook
Area: 311 acres
Location: Staten Island, New York
Services: Containers, Warehousing, and Intermodal Transport

Brooklyn Marine Terminal
Area: 122 acres
Location: Brooklyn, New York
Construction: Constructed between 1956-1964
Services: Containers, Warehousing, and Cruise
Ownership: NYCEDC/PANYNJ; ownership will transfer to NYCEDC following the GPP process

Container traffic handled at BMT: All other container traffic to the Port of NY&NJ

Ports of New York & New Jersey

Brooklyn Marine Terminal

Website: city.gov/bmt
Email: bmt@city.gov

BMT NYC/EDC

Carteleras de antecedentes y contexto (4)

Meet the Piers

Brooklyn Marine Terminal has four 'finger piers' – Pier 7, 8, 9A, and 9B. Pier 7 is leased to a commercial tenant, Pier 8 is part of RHCT operations, and Piers 9A and 9B are currently out of commission and need investment for long-term use.

Manhattan Beer Distributors is the current tenant at Pier 7. Formerly known as Phoenix Beverages, Manhattan Beer has been at BMT since the early 2000s. Originally, Manhattan Beer was interested in moving freight via barge, but due to the type of freight operators used, they currently have their products trucked to Newark and then trucked to Pier 7.

Pier 9A and 9B were built on timber piles in the 1950s, at a time when the East River was heavily contaminated. Since the introduction of the Clean Water Act of 1972, the East River's condition has improved, bringing back striped bass as well as marine borers. Marine borers are microscopic termites that land on the timber piers and eat at the piers. These two piers were put out of commission in 2023 due to deferred maintenance, the age of the timber, and the impacts of the marine borers. Without 9A and 9B in commission, container-handling costs have increased.

All finger piers are typically 300 feet by 600 feet with Pier 7 being the longest at 1,100 feet long. The pier decks are about 5 acres, which is about 3.5 football fields.

Pier 7, 9A, 9B

Website: city.gov/bmt
Email: bmt@city.gov

BMT NYC/EDC

Carteleras para conocer los muelles (6)

+1 Maritime Terms board

Materiales impresos para el debate

Cuatro carteleras para comentarios y una actividad de mapeo recogieron las aportaciones de los participantes en los talleres públicos.

Intro

Please place dots on the priorities that are the most important to you. You can place all three dots in one category or spread them across three different categories. Then, please add your ideas on sticky-notes for any of the categories listed below.

Share Your Priorities



Climate Resilience and Sustainability

Intro

What questions do you have for the advisory groups?

The advisory groups' role is to provide thought leadership and feedback to the task force. Advisory group members reflect different interests and areas of expertise and consist of community-based organizations and coalitions, tenant associations, local businesses, local governance bodies, and more.

Topic: Transportation, Mobility, & Open Space

Example question: How might BMT be part of the solution for reducing congestion and emission impacts on adjacent communities?

Topic: NYCHA & NYCHA Youth

Example question: How will the Vision for BMT invest in the local community?

Topic: Community Development & Housing

Example question: What are the pathways for ensuring affordable housing is provided on this site?

Vision for Brooklyn Marine Terminal

Vision for Brooklyn Marine Terminal

Website: bmt.nyc.gov
Email: bmt@edc.nyc.gov



Have an idea or concern for a certain location or intersection?

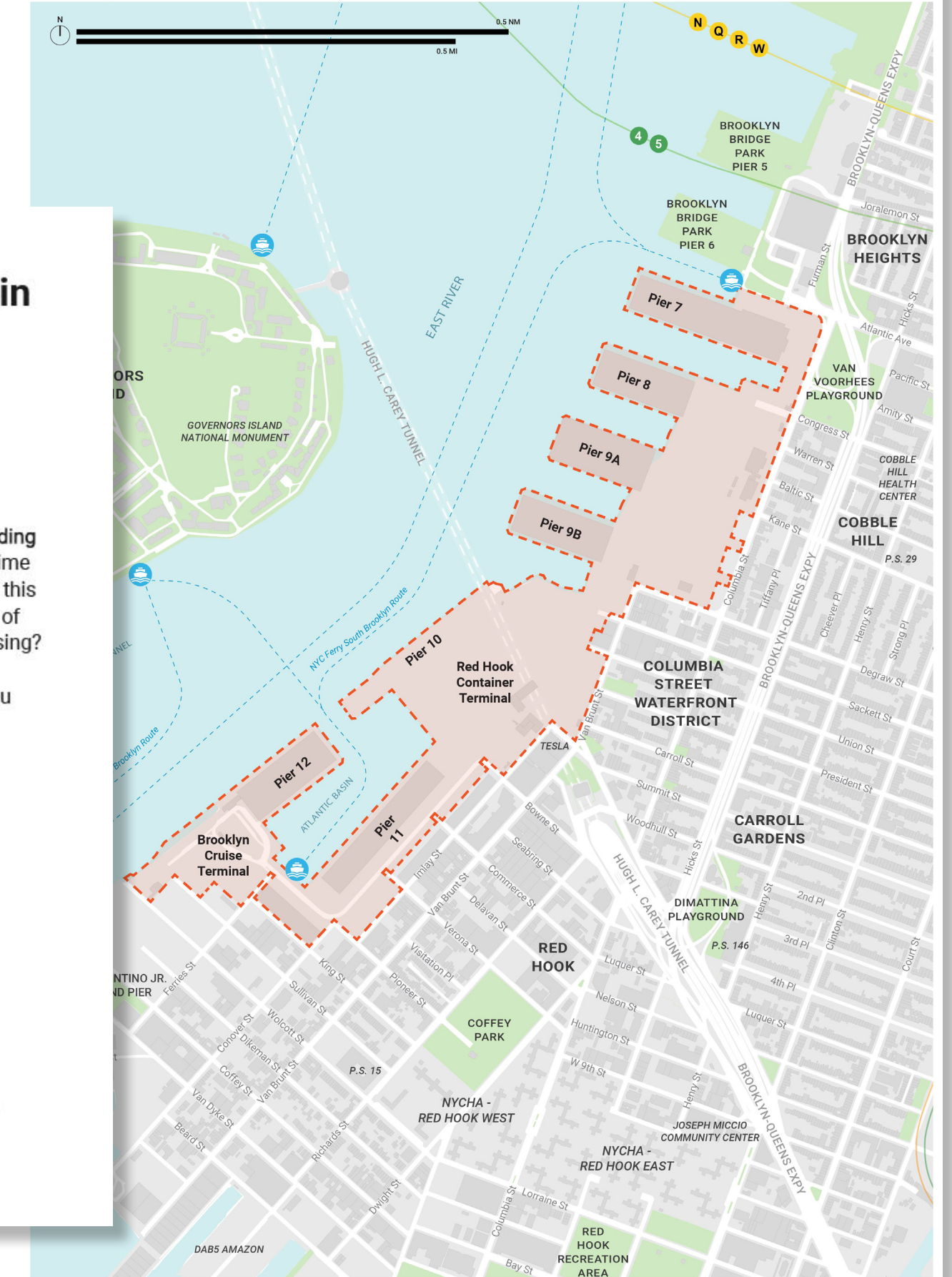
Share your ideas or concerns on the map using the eight priority categories. Following the color key, write down your idea on the corresponding sticky-note color and place it on the map.

For example, for Climate Sustainability and Resilience, is there flooding in certain areas that you want to highlight? For Industrial and Maritime Job Growth and Access, what types of jobs do you see available in this area and what is missing? Or, for Retail and Recreation, what kinds of amenities or services are abundant in this area, and which are missing?

Use the corresponding sticky-note color based on which priority you are commenting on!

- Industrial and Maritime Job Growth and Access
- Climate Resilience and Sustainability
- Job Training
- Reduce Truck Traffic
- Public Parks and Open Space
- Transportation Options and Connections
- Retail
- Housing and Affordable Housing

What opportunities do you see? And, what is missing?



Vision for Brooklyn Marine Terminal

Website: bmt.nyc.gov
Email: bmt@edc.nyc.gov

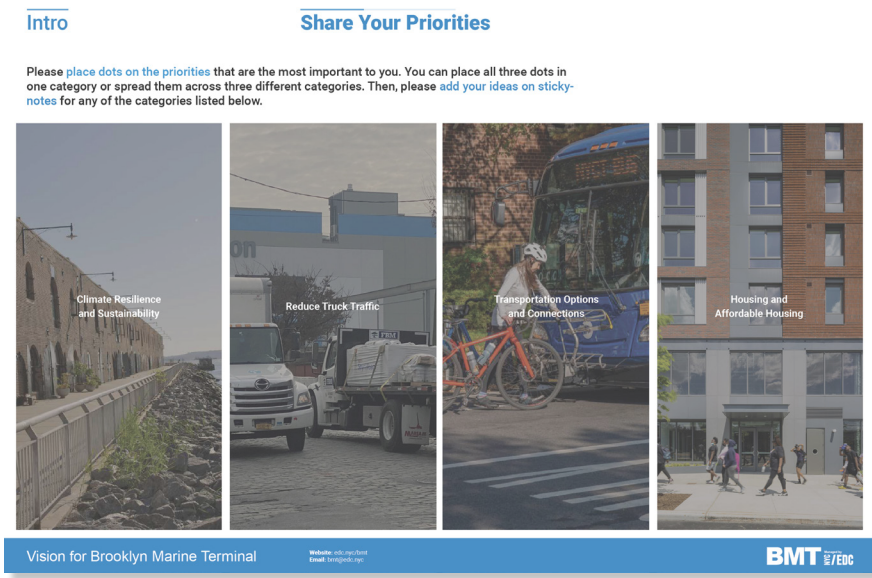


Carteleras para compartir prioridades (2) y carteleras con preguntas para los grupos asesores (2)

Actividad de mapeo de comentarios

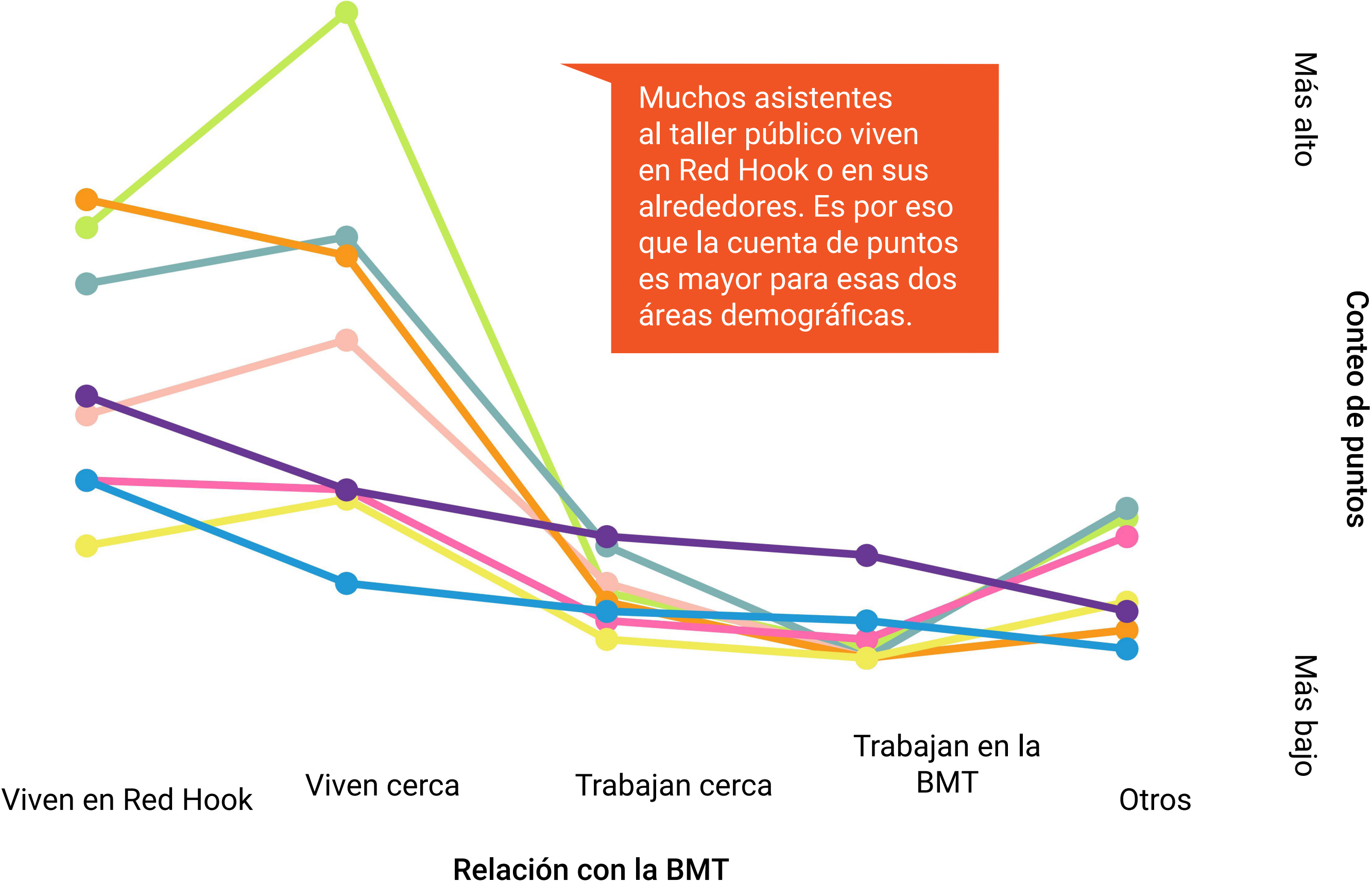
Carteleras para compartir prioridades

Las prioridades principales variaron según la relación de los asistentes al taller con la BMT. Los asistentes que viven en Red Hook y sus alrededores tenían como sus tres prioridades principales una combinación de reducción del tráfico, parques y espacios públicos al aire libre, y resiliencia climática y sostenibilidad.



Conteo de puntos de prioridades según la relación con la BMT

- Parques y espacios públicos al aire libre
- Resiliencia y sostenibilidad climática
- Conectividad con medios de transporte
- Reducción de tráfico
- Viviendas y viviendas asequibles
- Comercio y recreación
- Crecimiento industrial y marítimo
- Crecimiento comercial



Las fotos de las carteleras para compartir las prioridades se muestran en el Apéndice.

Parques y espacios públicos al aire libre

Nuevos comentarios:

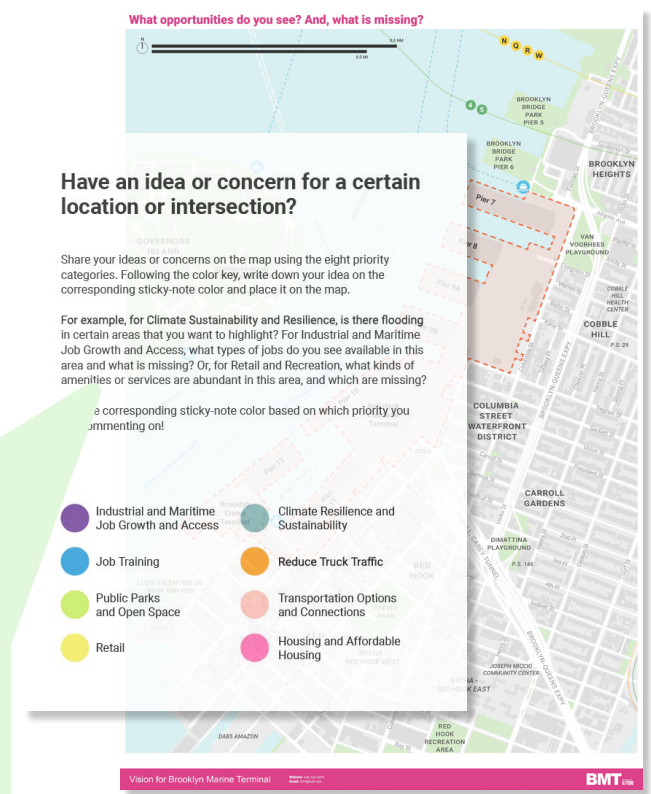
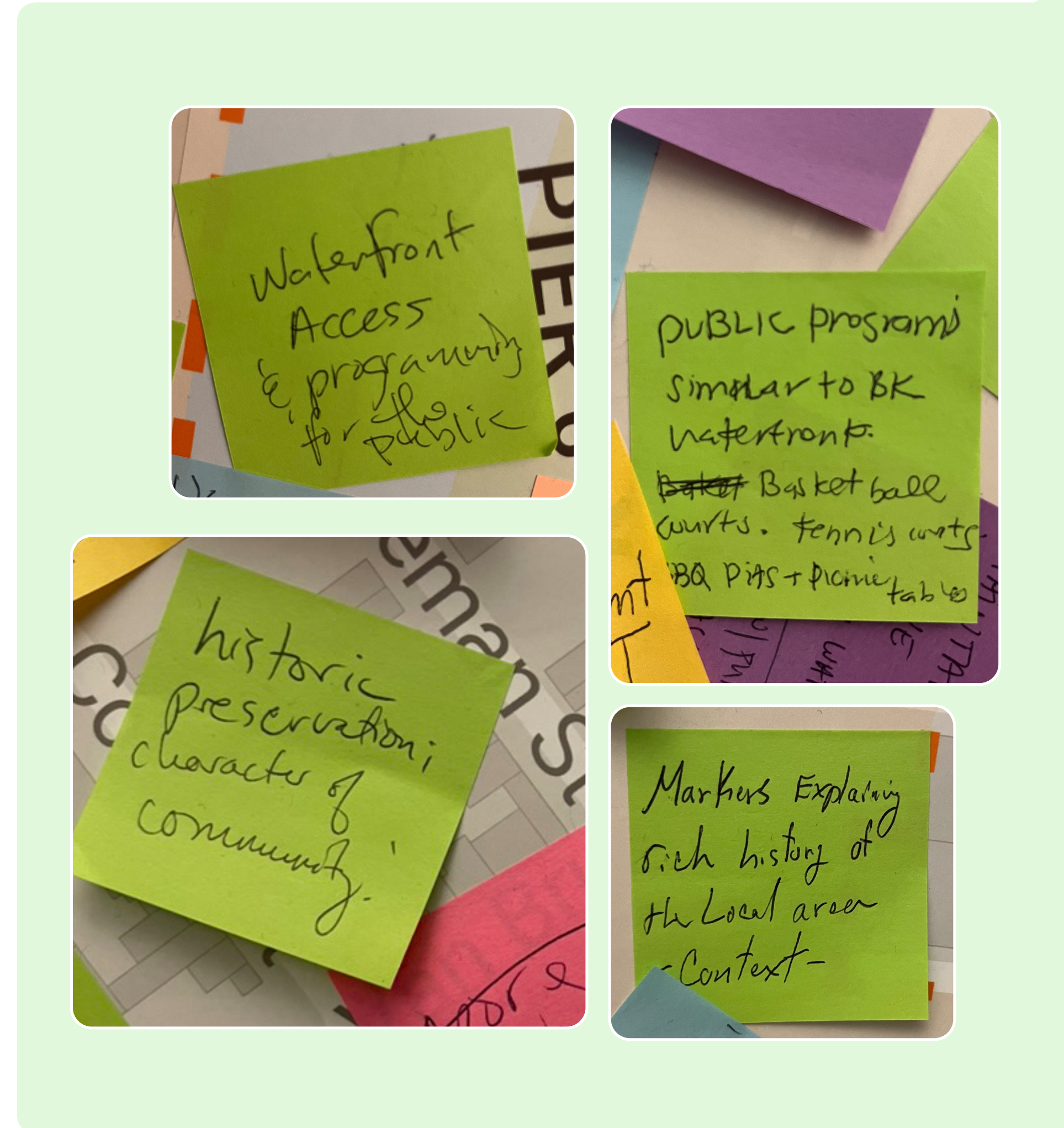
Entusiasmo y deseo de más espacios al aire libre, instalaciones recreativas y acceso a la ribera.

Los participantes también indicaron:

- Parques y espacios al aire libre como alta prioridad; una de las prioridades mencionadas más frecuentemente entre los asistentes al taller.
- Muchas ideas para servicios específicos, desde campos deportivos, parques infantiles, bibliotecas, instituciones de patrimonio cultural, hitos/señalización, y más.

Citas adicionales de las notas adhesivas:

- “Accesibilidad a la ribera y conservación del patrimonio histórico”



Resiliencia y sostenibilidad climática

Nuevos comentarios:

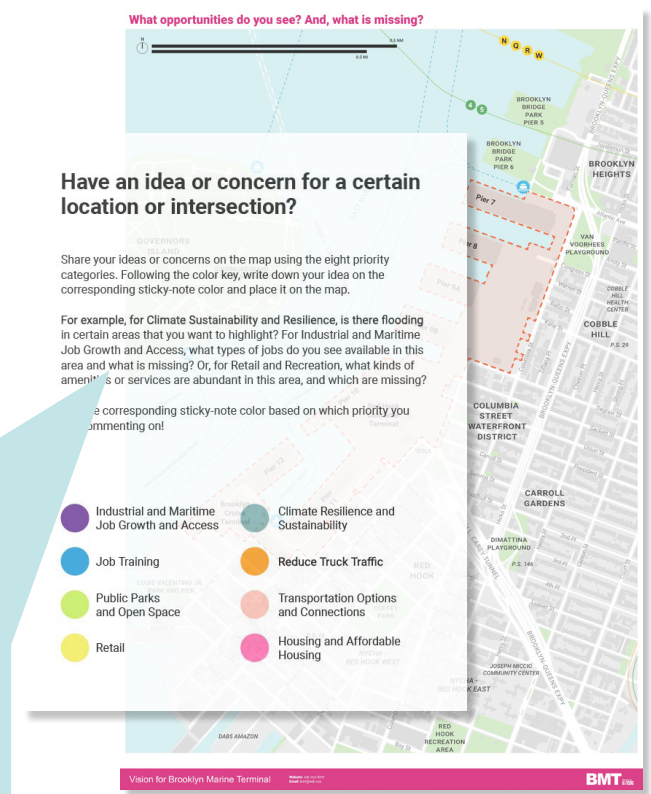
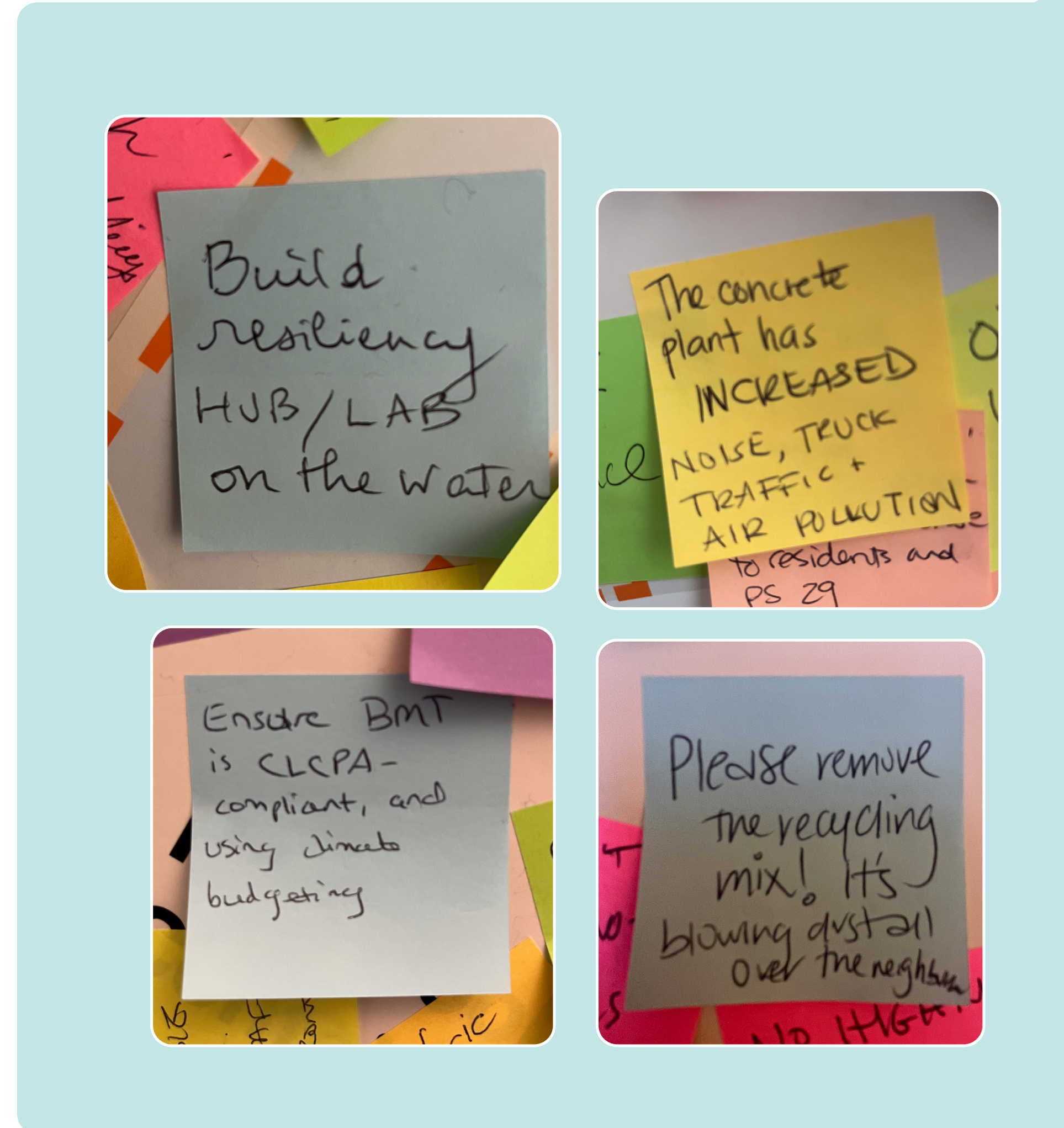
Preocupación por la contaminación industrial del aire, protección contra inundaciones y plan general de resiliencia para la zona

Los participantes también indicaron:

- Elevada contaminación debido al tráfico de camiones y el polvo de la planta mezcladora de concreto
- Fuerte énfasis en seguir las mejores prácticas/medidas relacionadas con la resiliencia de la ribera
- Desean oportunidades de mano de obra ecológica

Citas adicionales de las notas adhesivas:

- “Sea lo que sea que vayan a construir, tengan un plan para controlar las inundaciones, el oleaje y las aguas pluviales”.
- “¿Qué es bueno para los peces y la vida acuática?”



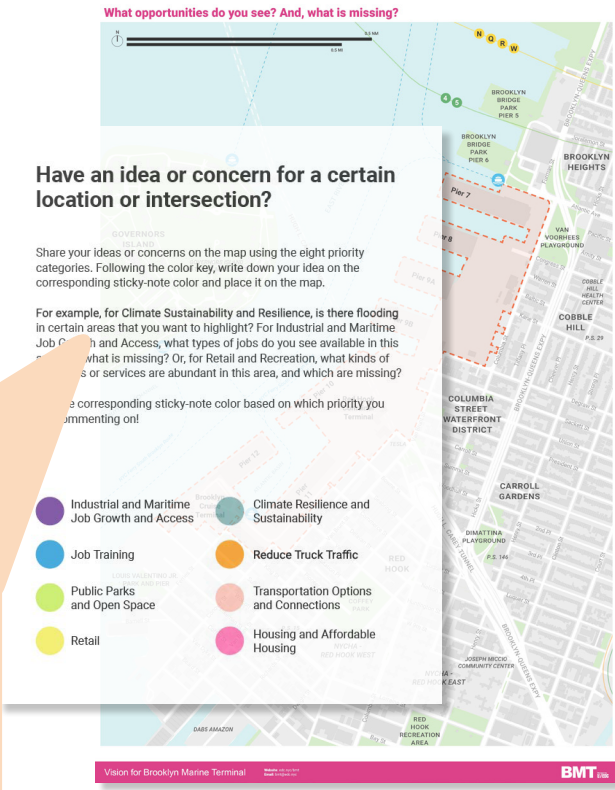
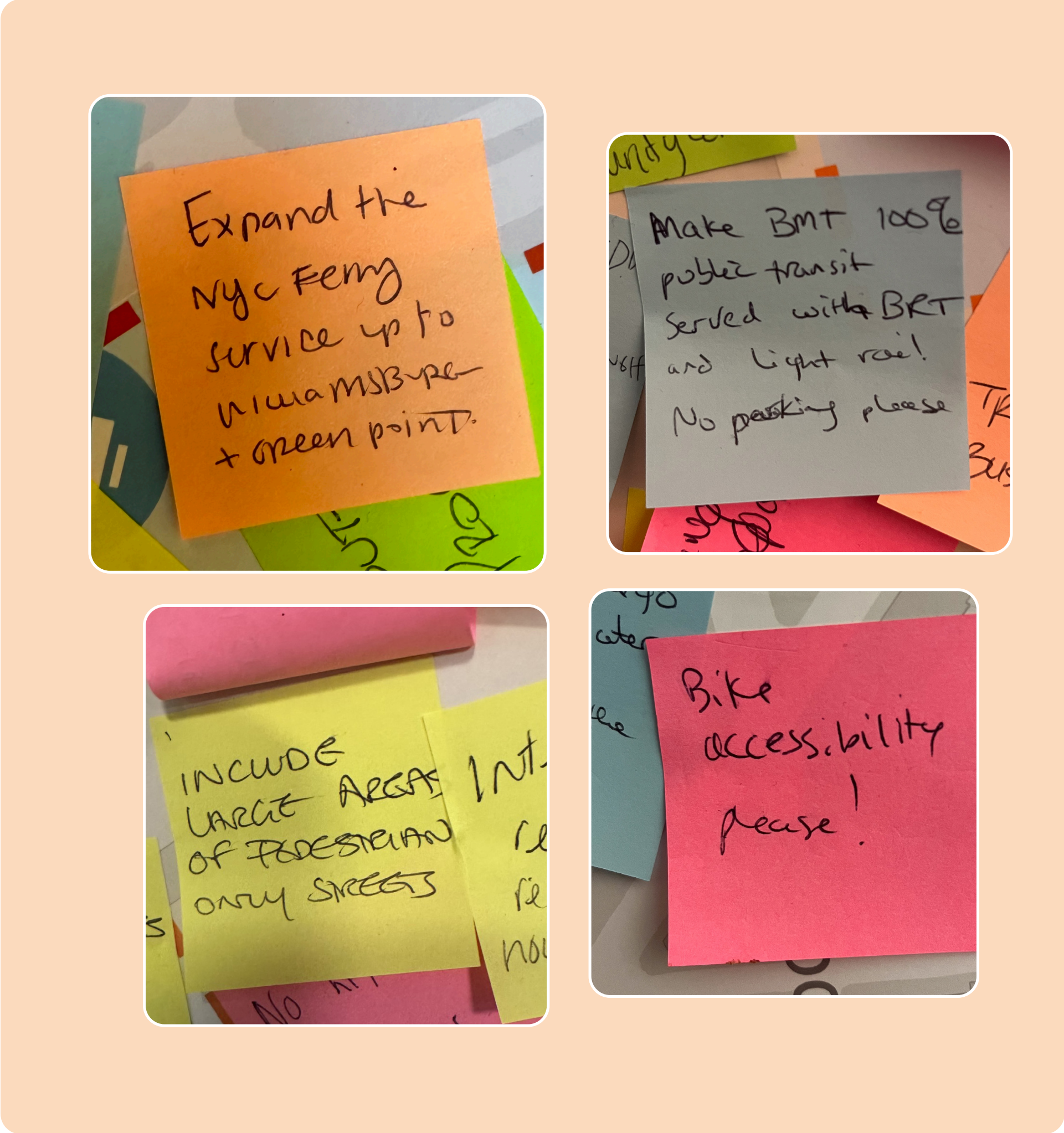
Opciones de transporte y conexiones

Nuevos comentarios:

Enorme deseo de aumentar el acceso al transporte público (ferris, trenes, autobuses de transbordo, autobuses) e infraestructuras para bicicletas y peatones

Los participantes también indicaron:

- Hay pocas opciones de transporte en la zona y la BMT debe abordar esta carencia, especialmente si la BMT incluye viviendas
- Desean más conectividad para bicicletas y peatones, especialmente hacia otras zonas de Brooklyn
- Importancia de coordinar con planes pertinentes para la zona, como la Visión de la BQE, el plan de resiliencia costera de Red Hook y el estudio del Departamento de Transporte (Department of Transportation, DOT) sobre el tráfico y los camiones de Red Hook



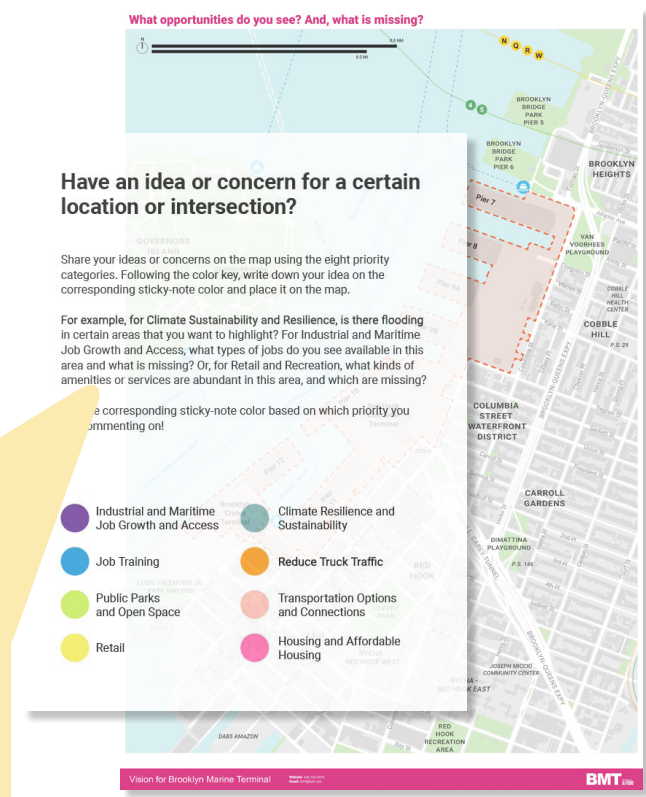
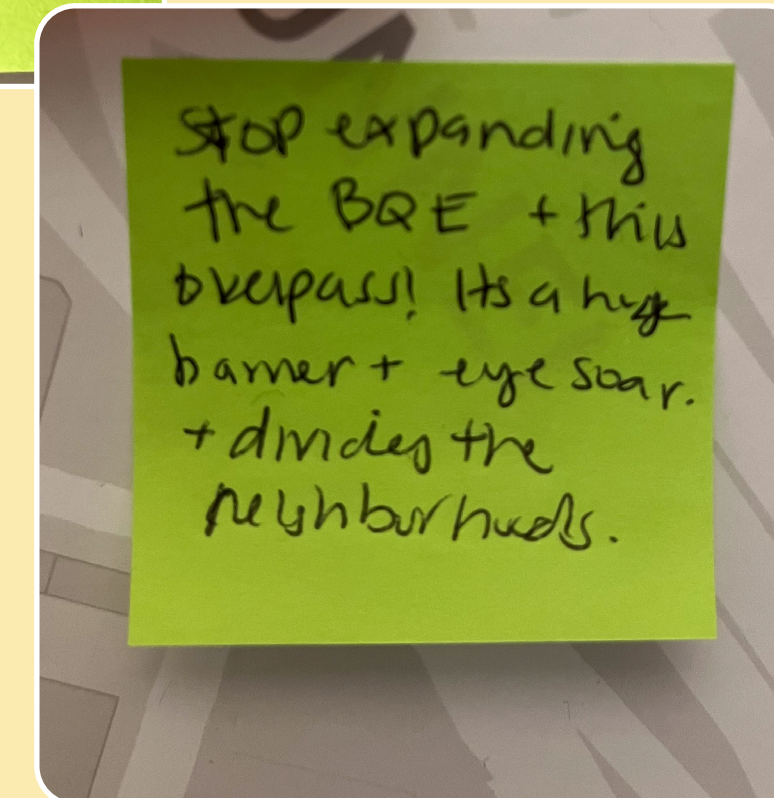
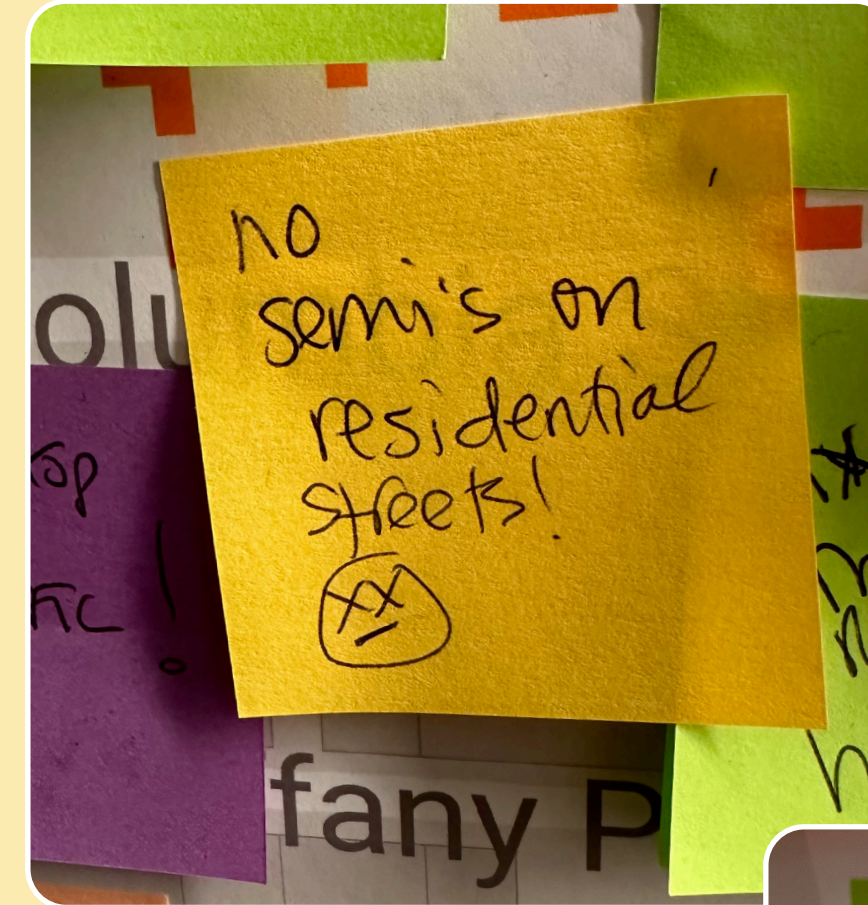
Reducir el impacto del tráfico de camiones

Nuevos comentarios:

Mucha preocupación relacionada con el tráfico de camiones y vehículos procedentes de la BQE que crea grandes riesgos para la seguridad, calles ya sobrecargadas, coordinación con el estudio de la BQE

Los participantes también indicaron:

- La transición de la BQE a las calles del barrio necesita un mejor diseño, planificación y coordinación por parte de la Ciudad
- Sugerencias relacionadas con el cierre de varias salidas y accesos a la BQE a distintas horas del día
- Preocupación por los camiones en ciertas calles, como Van Brunt y Atlantic Ave
- Varios giros inseguros, como en Degraw St. y Columbia St. y en Van Brunt St. y Degraw St.



Viviendas y viviendas asequibles

Nuevos comentarios:

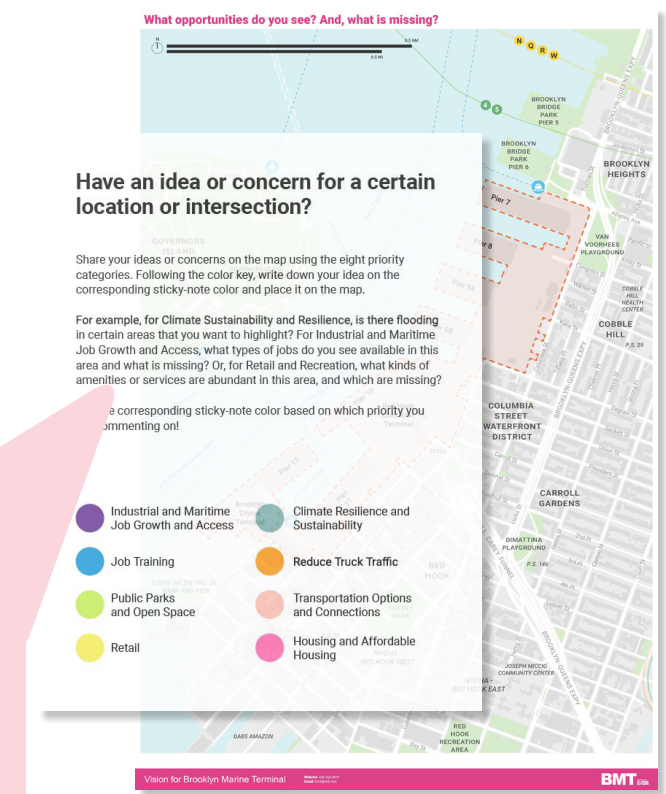
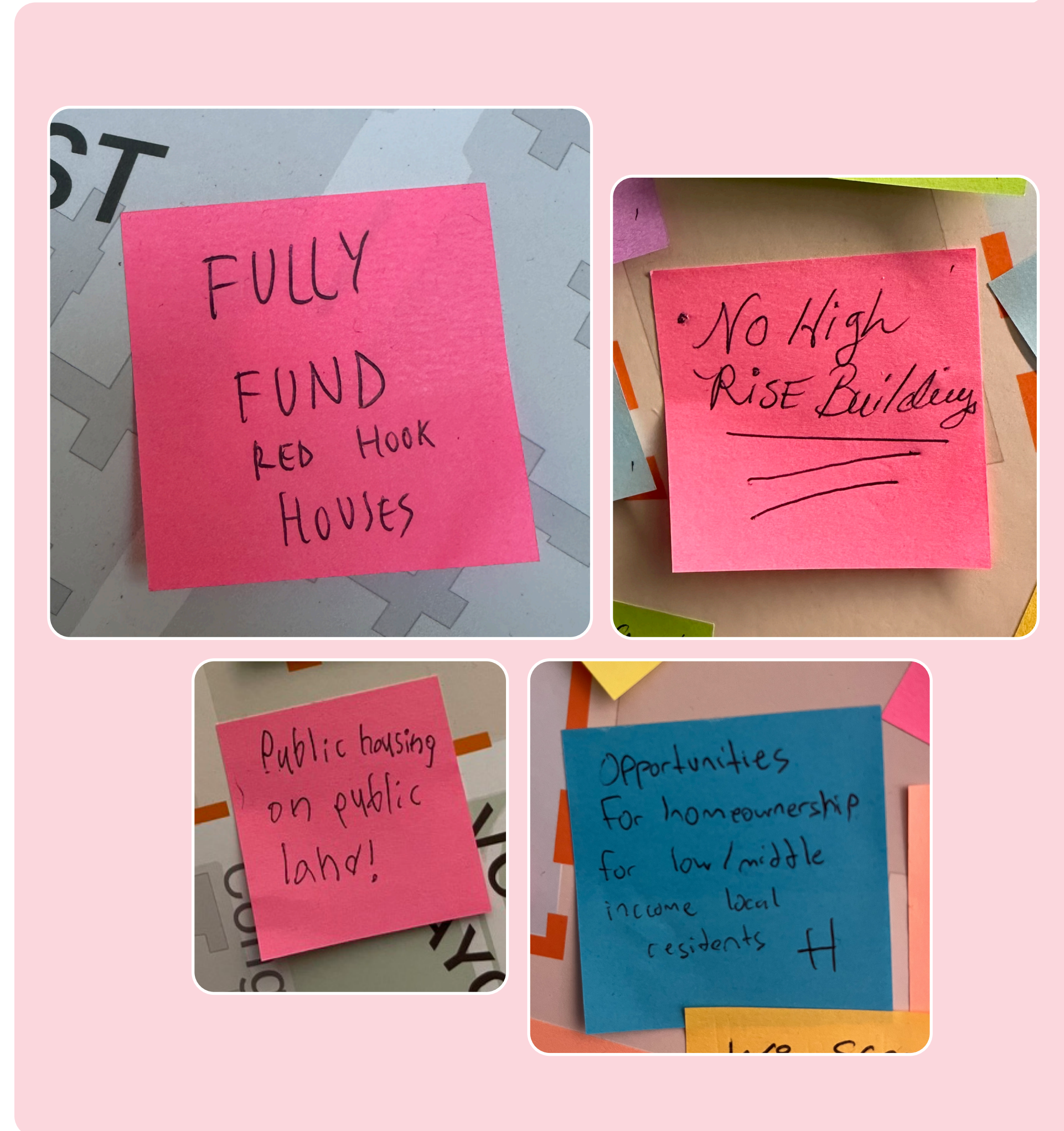
Gran oposición a los rascacielos de lujo y deseo de aumentar la financiación para la vivienda pública existente en Red Hook Houses y viviendas asequibles adicionales

Los participantes también indicaron:

- Deseo de poner un tope a la altura de los edificios en la BMT

Citas adicionales de las notas adhesivas:

- “Necesidad de vivienda de uso mixto y asequible”
- “No más viviendas en zona de inundación”
- “No a la transferencia de propiedades a constructores, solo contratos de arriendo de largo plazo”



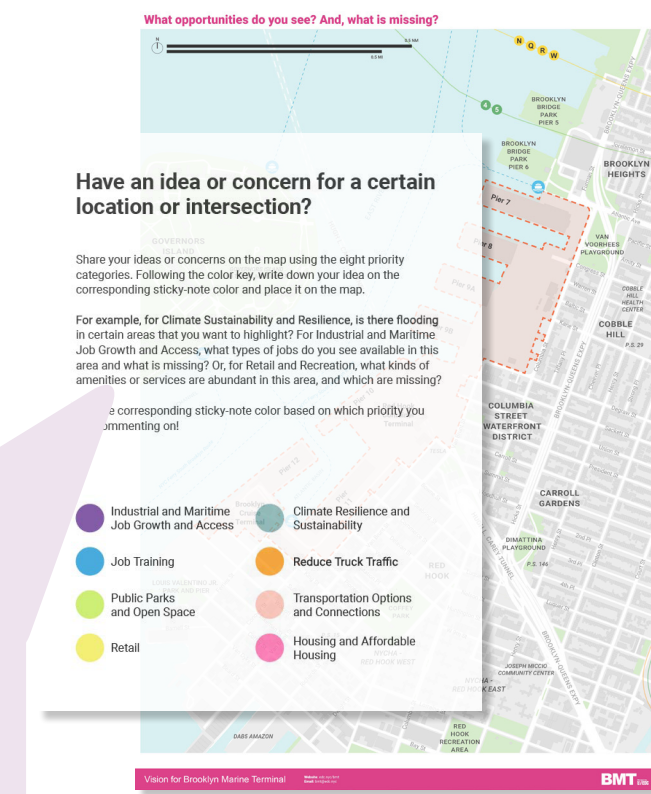
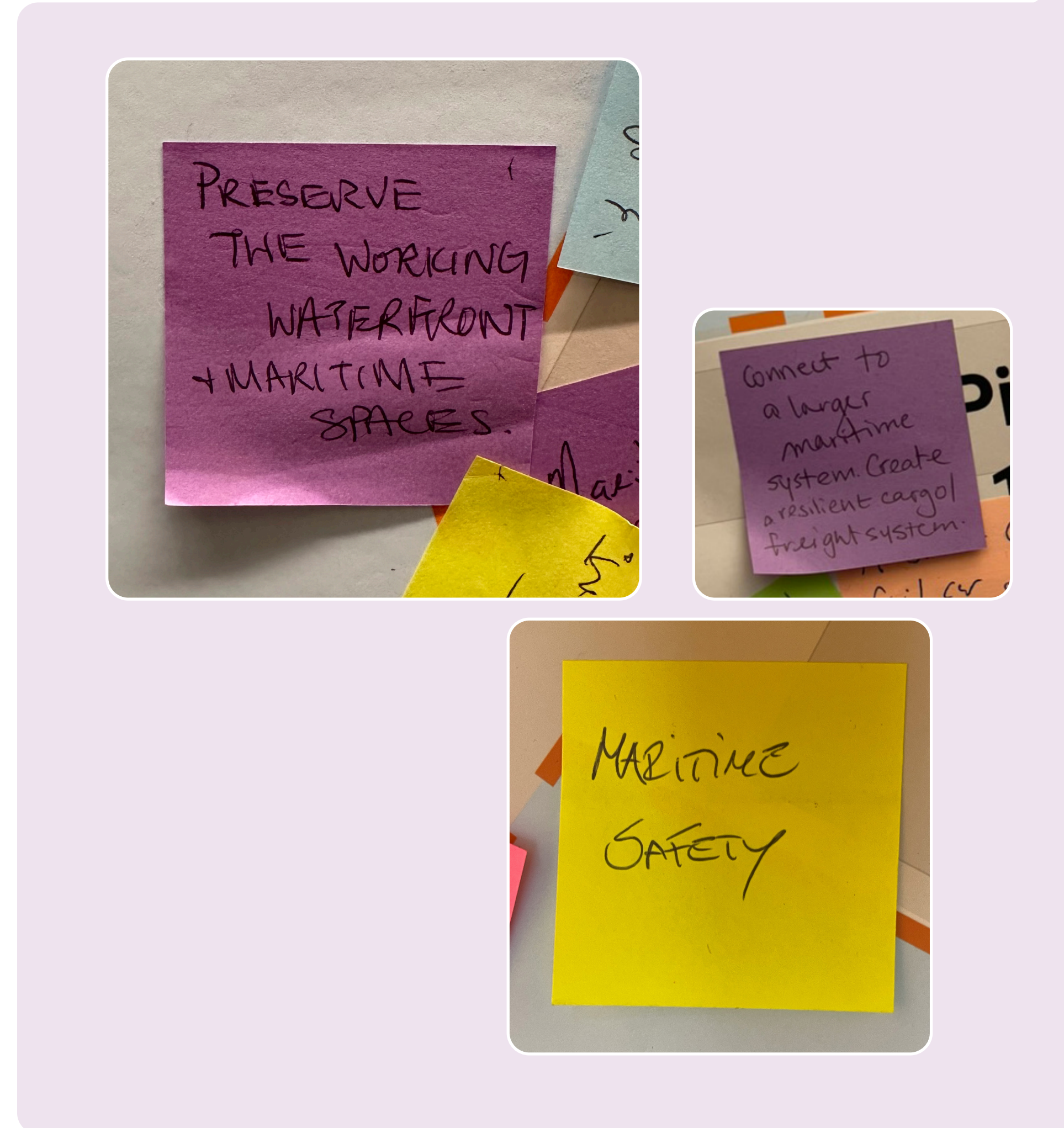
Crecimiento industrial y marítimo

Nuevos comentarios:

Tensión entre querer preservar la ribera en funcionamiento y la prestación de usos no marítimos adicionales; importancia de la salud y la seguridad de los trabajadores y de los residentes cercanos.

Los participantes también indicaron:

- Interés en trabajos marítimos para la comunidad local y educación marítima para los jóvenes locales
- Reducir el tráfico de camiones relacionados con la industria y crear calles más seguras para las familias como mayor prioridad
- Deseo de restaurar y aumentar el acceso del público a los muelles y al agua
- Algunas quejas sobre ruido nocturno, aunque en general las personas piensan que las obras marítimas, los espacios al aire libre y las viviendas pueden coexistir si están bien diseñados



Comercios/Minoristas/Recreación

Nuevos comentarios:

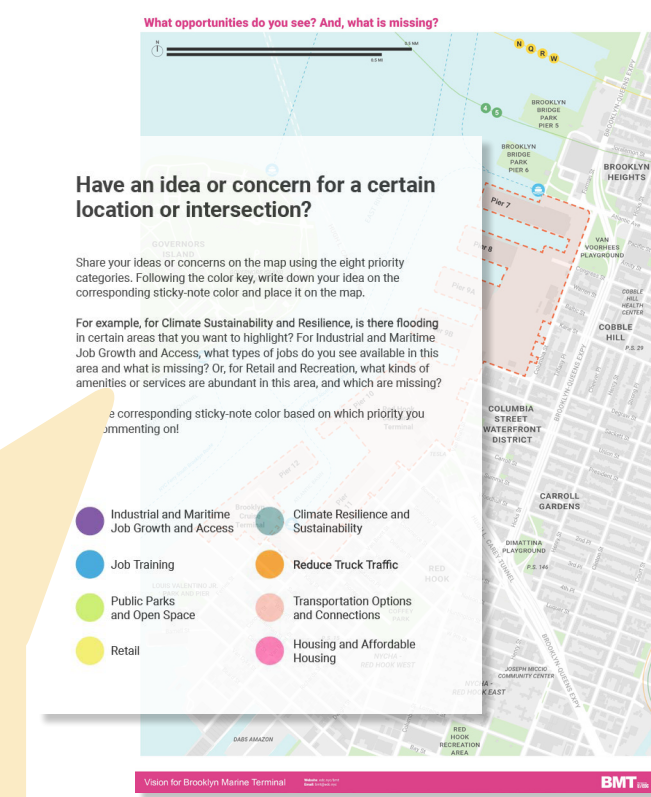
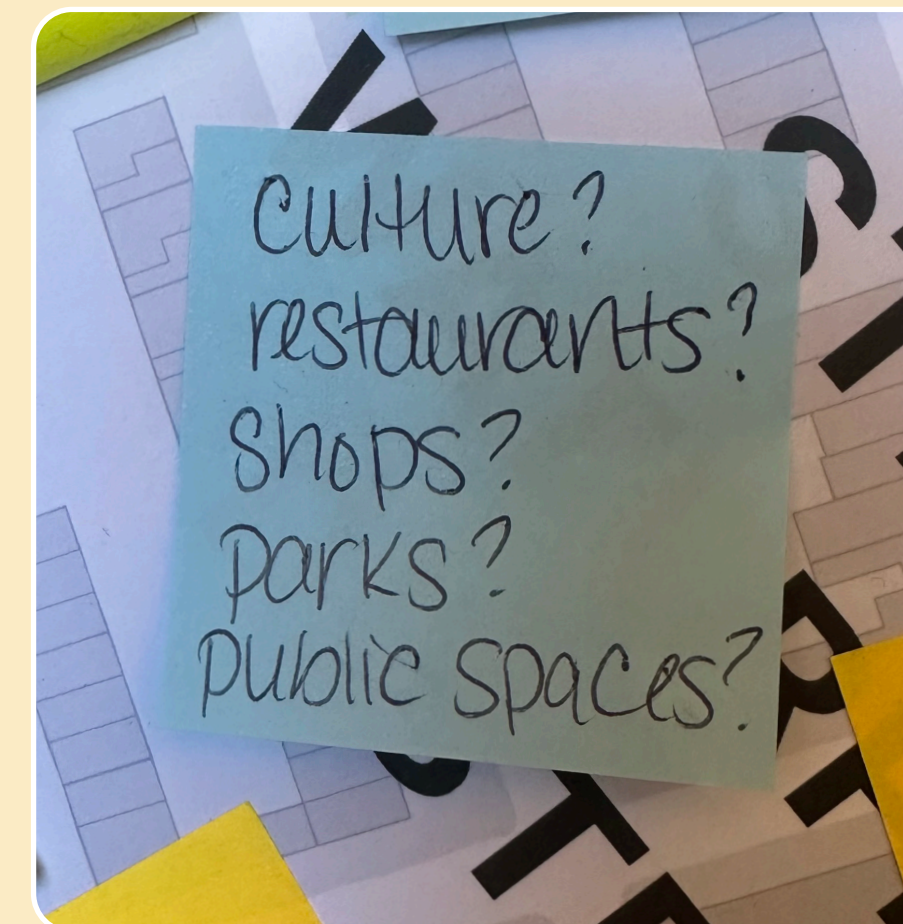
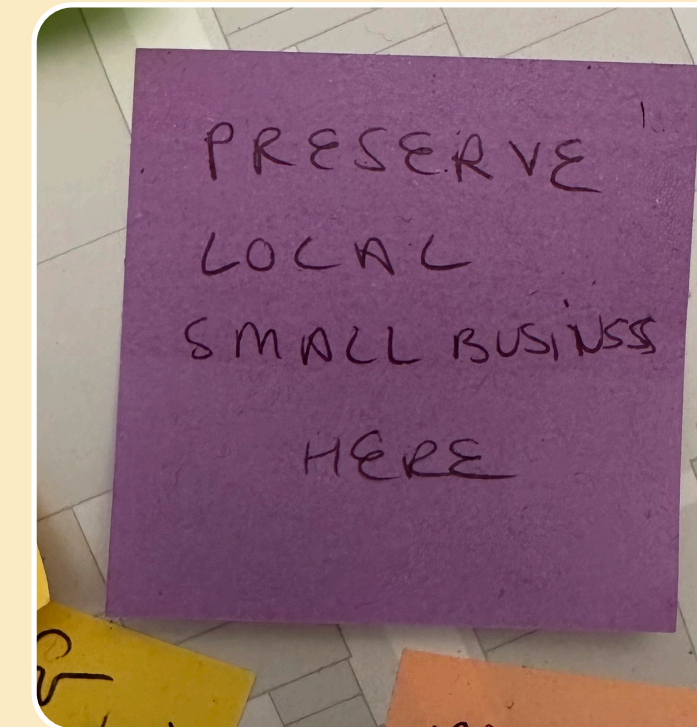
Deseo de mantener los pequeños negocios locales de la zona, sentimientos encontrados relacionados con la industria de cruceros

Los participantes también indicaron:

- Deseo de pequeños negocios locales que complementen los usos existentes

Citas adicionales de las notas adhesivas:

- “Somos un desierto sin farmacias ni lugares de comida”



Formación laboral

Nuevos comentarios:

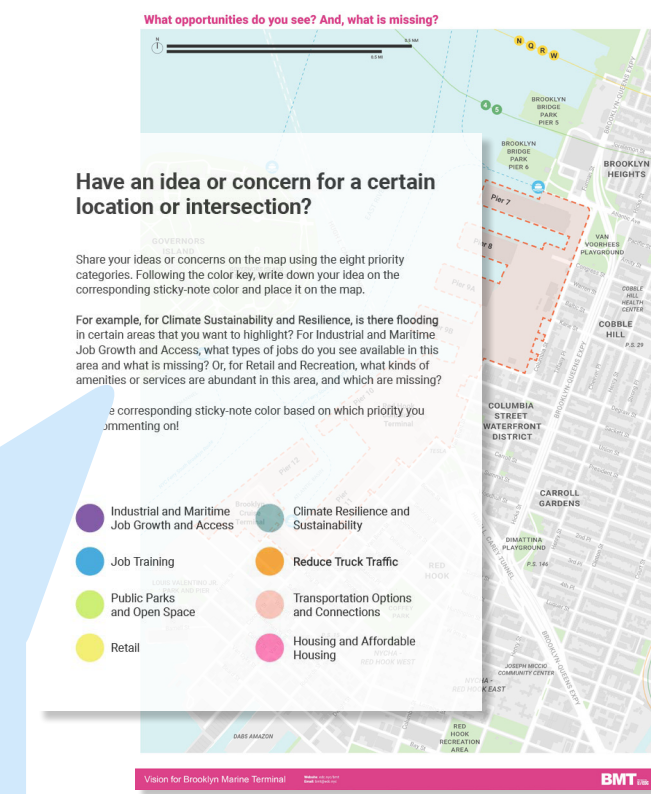
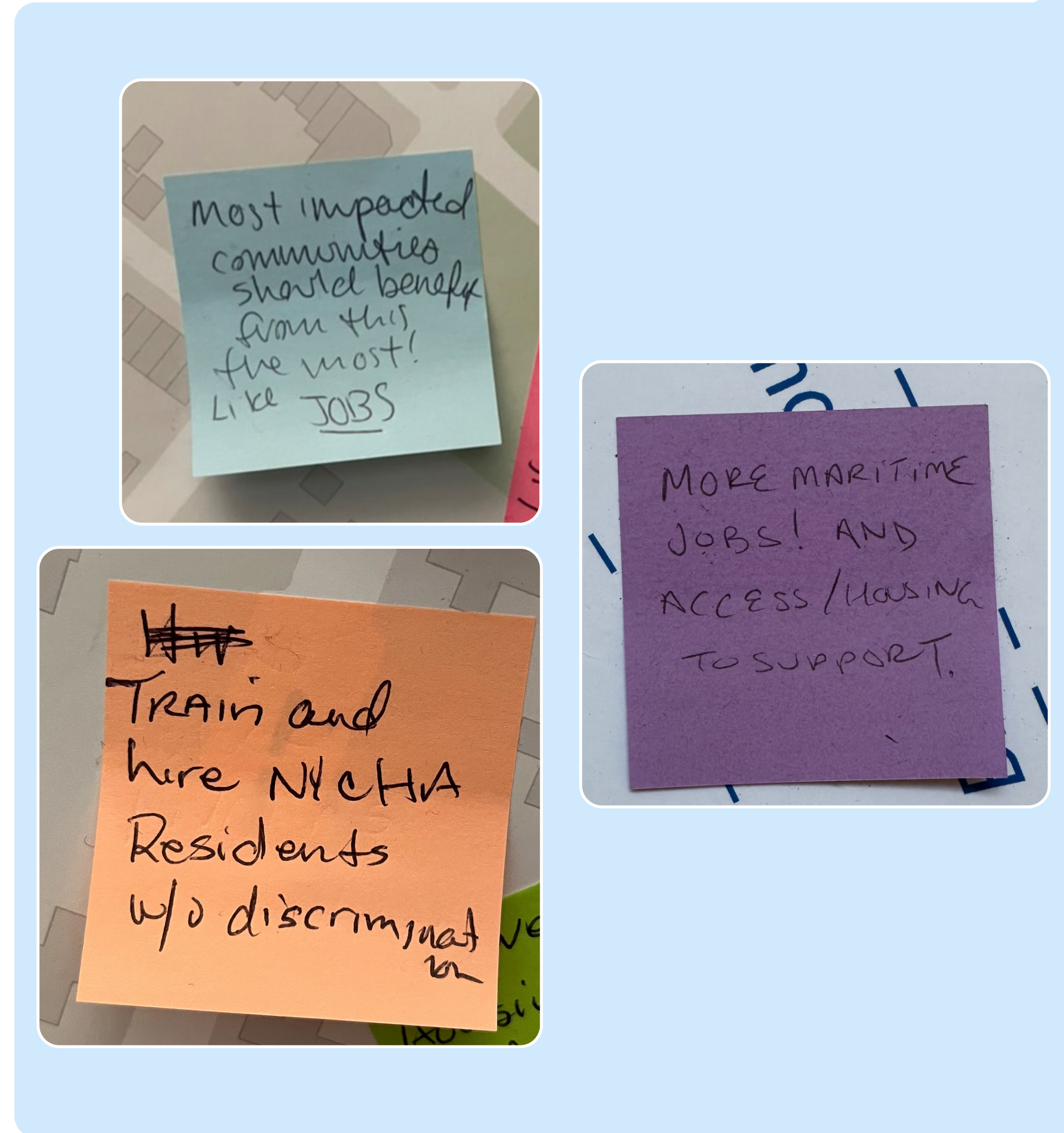
Interés en programas educativos, espacio para apoyar la formación marítima, priorizar a los miembros de la comunidad local para las oportunidades de empleo en la BMT.

Los participantes también indicaron:

- Deseo de oportunidades de formación laboral para los jóvenes y los residentes de la zona, especialmente para las comunidades más afectadas por este plan
- Interés en oportunidades profesionales ecológicas y orientadas al cambio climático

Citas adicionales de las notas adhesivas:

- “Necesidad urgente de formación para trabajos especializados”



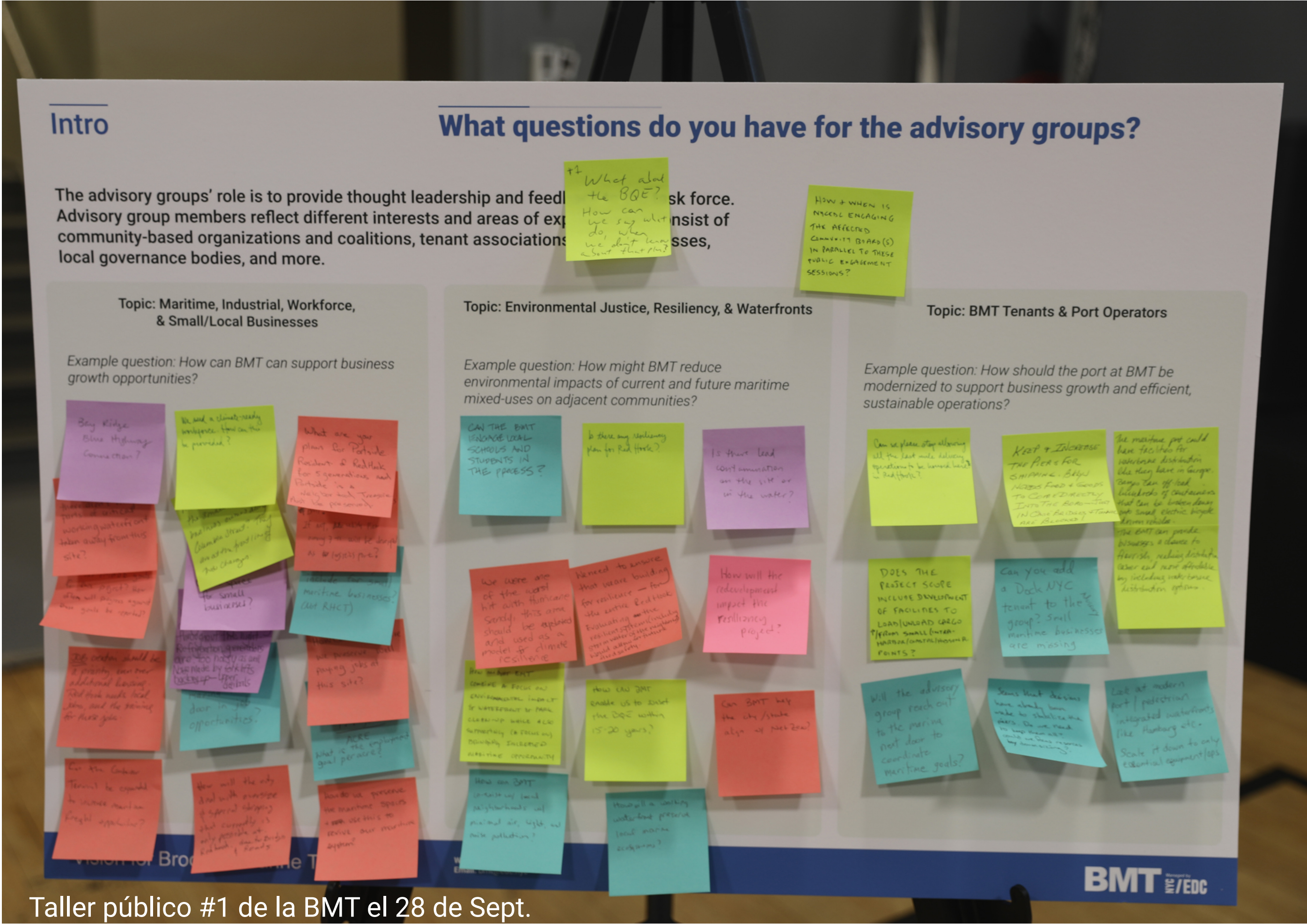
Carteleras de preguntas para los grupos asesores

Los asistentes al taller público compartieron sus preguntas para los seis grupos asesores creados como parte de este proceso de planificación.

Por ejemplo, algunos asistentes preguntaron:

- “¿Cómo proponen lidiar con el aumento en el tráfico de camiones en las calles que ya están sobrecargadas?”
- “¿Cómo puede la BMT contribuir a soluciones de transporte alternativas para reducir las muertes violentas causadas por accidentes de tránsito y proporcionar rutas más seguras para bicicletas, etc.?”
- “¿Cómo está priorizando este proyecto el acceso de los inquilinos de NYCHA a empleos marítimos y oportunidades educativas?”

Fotos de todas las carteleras de preguntas para los grupos asesores se muestran en el Apéndice.



Taller público #1 de la BMT el 28 de Sept.

C.

Encuesta comunitaria

Encuesta – Resumen

Encuestados

Hallazgos de la encuesta

Ejemplo de citas

Prioridades para los barrios aledaños

Encuesta - Resumen

La primera ronda de participación pública también incluyó una encuesta comunitaria para recolectar comentarios iniciales sobre las prioridades de la comunidad, consideraciones relativas a la participación y cualquier reflexión adicional.

Detalles calve

- **810** encuestados en total
- Abierta el miércoles 18 de septiembre
- Cerrada el lunes 21 de octubre
- La encuesta estuvo disponible en inglés, español y chino.

Representación

739 de los 810 encuestados compartieron sus ingresos familiares. Menos del 7 % de los encuestados recibe \$75,000 o menos en ingresos familiares en comparación con el 35 % de los barrios aledaños a la BMT.*

654 de los 810 encuestados compartieron su etnia y raza. Alrededor del 7 % de los encuestados se identificó como hispano y un 4 % como negro, en comparación con el desglose demográfico del 20 % de hispanos y el 12 % de negros en los barrios aledaños.**

Se utiliza una tabulación del área del barrio 'Carroll Gardens-Cobble Hill-Gowanus-Red Hook' para comprender la demografía de la zona circundante.

* Encuesta sobre la Comunidad Estadounidense (American Community Survey, 2018-2022)

**Censo decenal, 2020

NYC/EDC


A Vision for Brooklyn Marine Terminal - Initial Community Survey

In May 2024, Mayor Adams and Governor Hochul announced that New York State will transfer the ownership of the Brooklyn Marine Terminal to the City. Brooklyn Marine Terminal (BMT) is the active port just south of Brooklyn Bridge Park, that stretches from Atlantic Avenue at the Columbia Waterfront District down through the Red Hook Cruise Terminal to Wolcott Street in Red Hook. The City is embarking on a public engagement process to develop a vision for BMT's future use and improvement. To learn more, please visit: <https://edc.nyc/project/brooklyn-marine-terminal>

We invite you to share your initial thoughts and ideas about the future of the BMT with us as we begin the public engagement process. There will be many ways to stay involved as this project continues, and we encourage you to share your email to stay informed about upcoming public meetings, engagement events, and more opportunities to share your ideas.

This survey is anonymous, and your email will only be used to add you to the project email list.

Brooklyn Marine Terminal Map

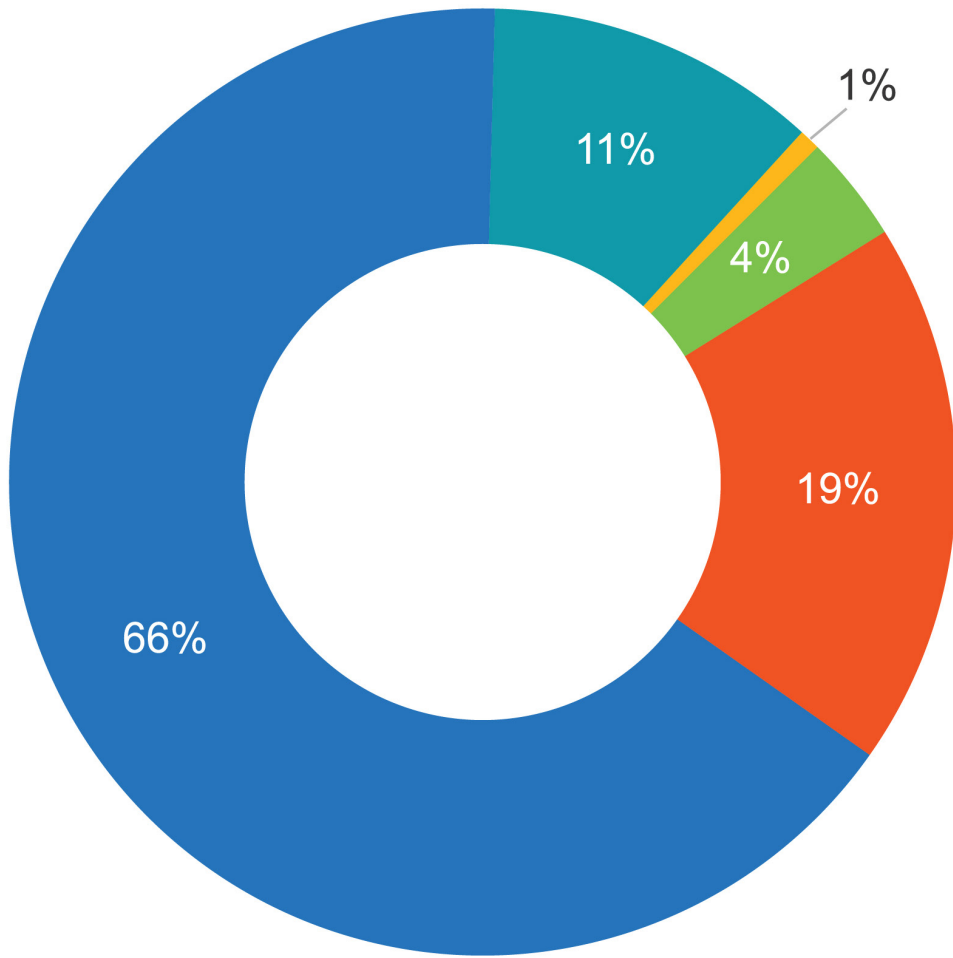


Encuesta comunitaria para la visión de la BMT

Encuestados

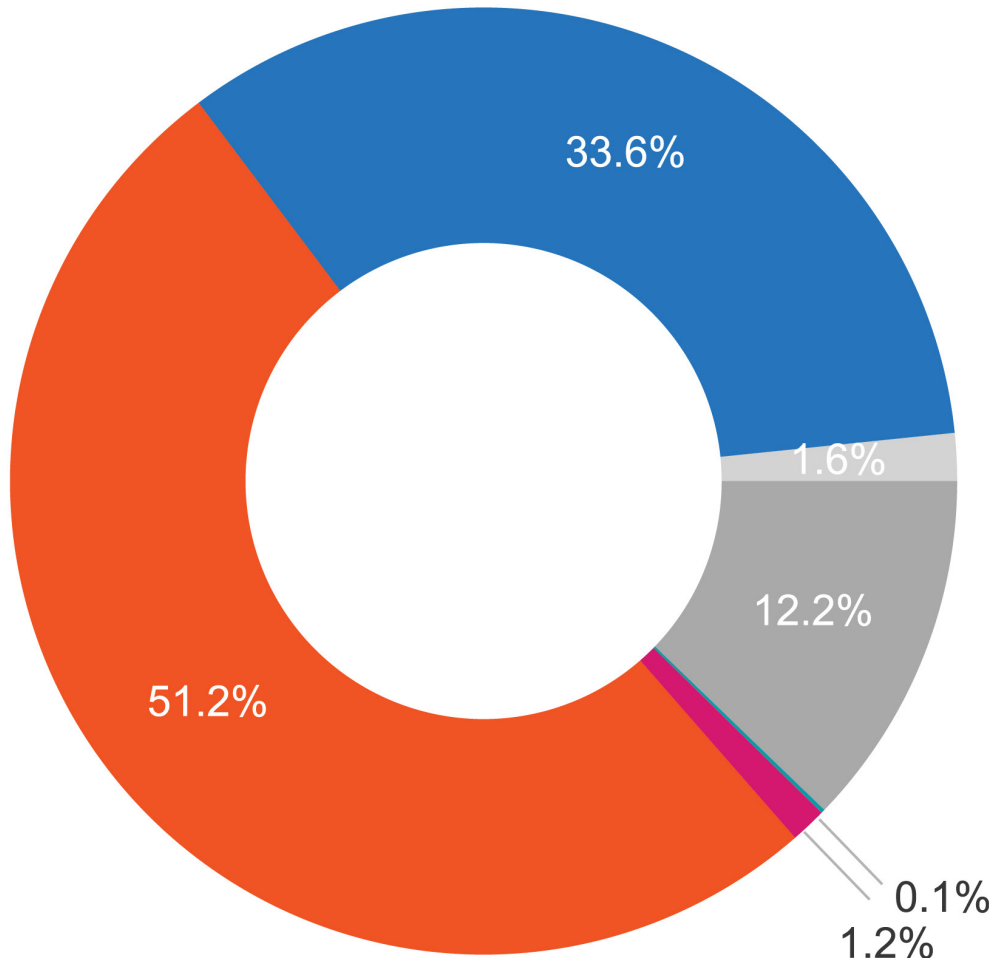
El 61 % de los encuestados se identifica como blanco, el 51 % como mujer y el 66 % vive cerca de la BMT.

¿Cuál es su relación con la Terminal Marítima de Brooklyn?



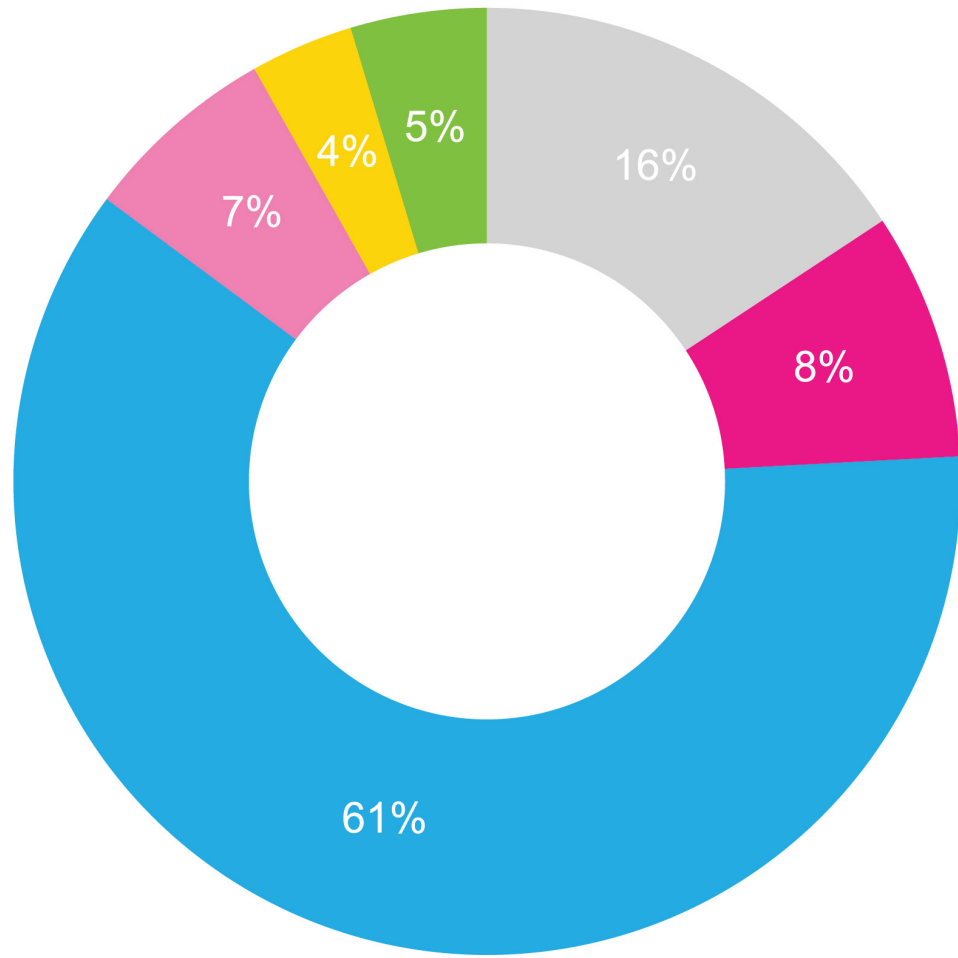
- Trabajo en el lugar
- Trabajo cerca
- Vivo cerca
- Uso el ferri de NYC
- Ninguna de las anteriores

¿Cuál es su identidad de género?



- Mujer (cisgénero)
- Hombre (cisgénero)
- No binario
- Mujer (transgénero)
- Hombre (transgénero)
- Otro
- Prefiero no responder

¿Cómo se identifica en términos de raza e identidad?

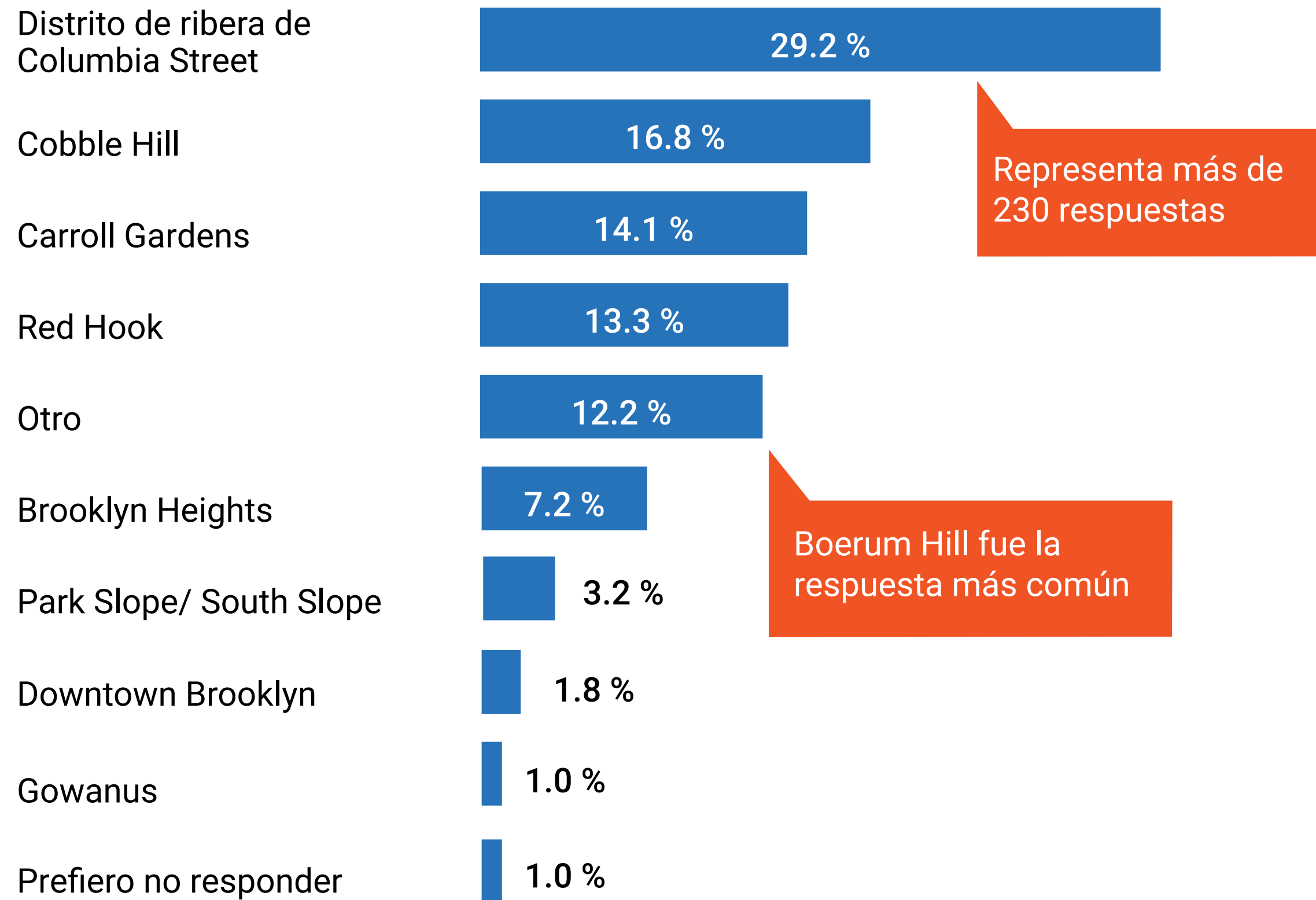


- Blanca
- Hispana
- Negra
- Asiática
- Otra
- Prefiero no responder

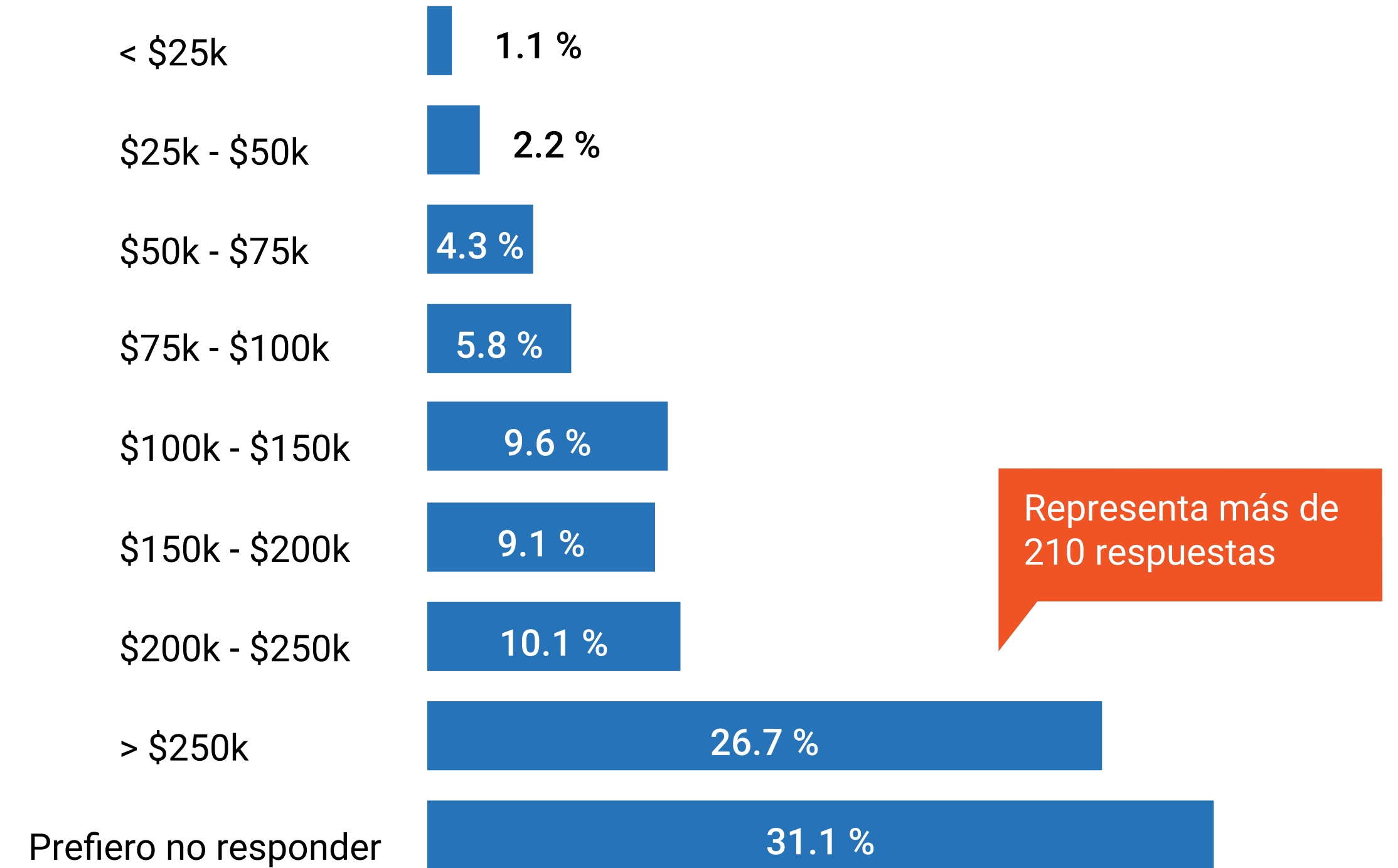
Encuestados

El 29 % de los encuestados vive en el Distrito de la ribera de Columbia Street, el 17 % en Cobble Hill y el 14 % en Carroll Gardens. El 37 % de los encuestados tiene un ingreso familiar de más de \$200,000 y el 31 % eligió no revelar esta información.

¿En qué barrio vive?



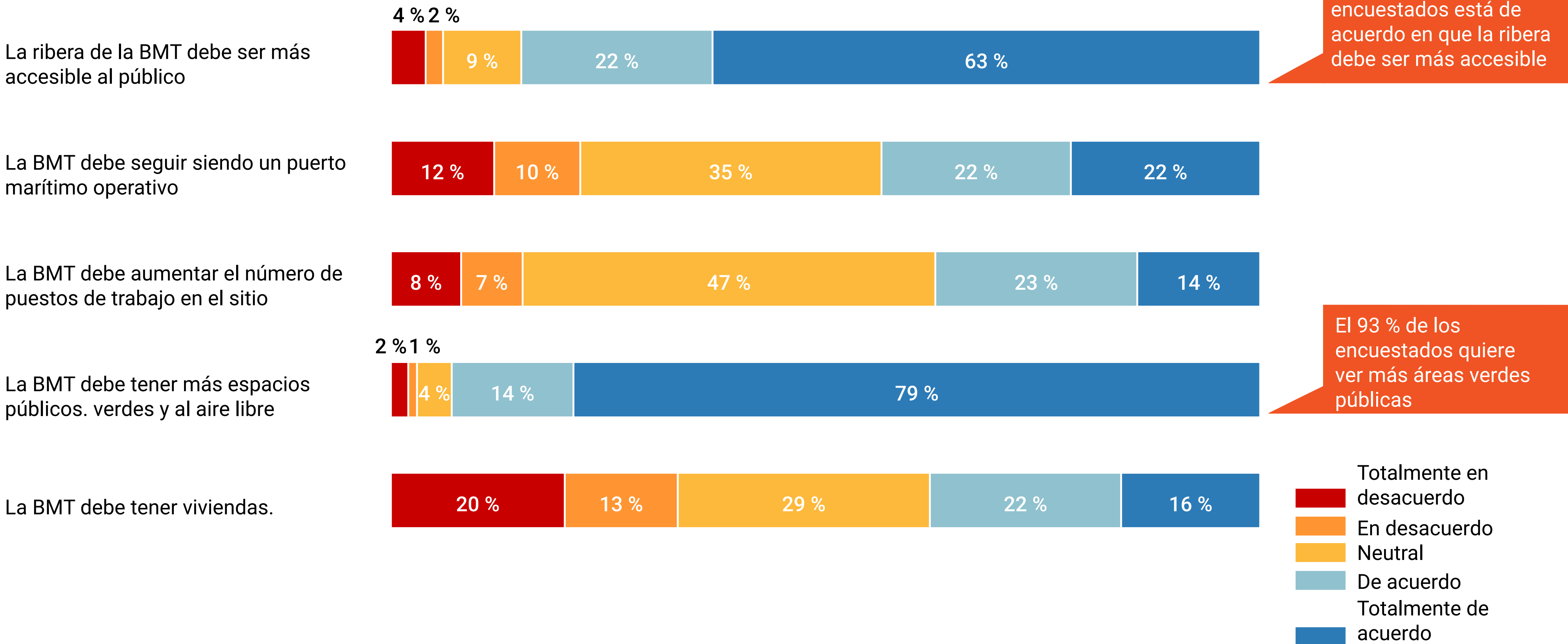
¿Cuál es su ingreso familiar?



Hallazgos de la encuesta

La encuesta reveló un mayor acuerdo sobre el acceso a la ribera y a los espacios públicos verdes y al aire libre, y un menor acuerdo sobre la vivienda, las operaciones marítimas y los empleos.

¿En qué medida está de acuerdo o en desacuerdo con las siguientes afirmaciones?

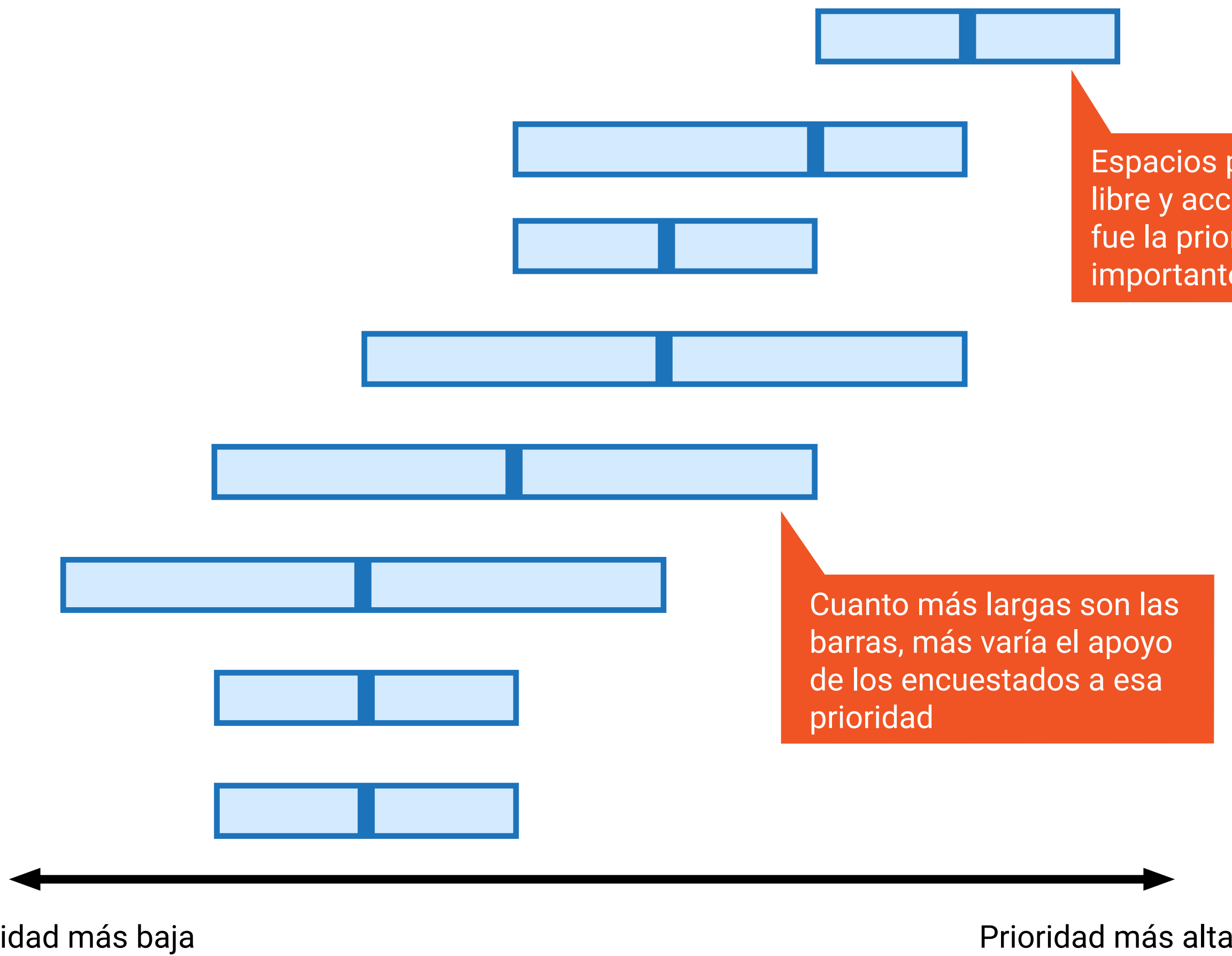


Hallazgos de la encuesta

Las tres primeras prioridades incluyeron parques y espacios verdes públicos, resiliencia climática y opciones de conexiones al transporte.

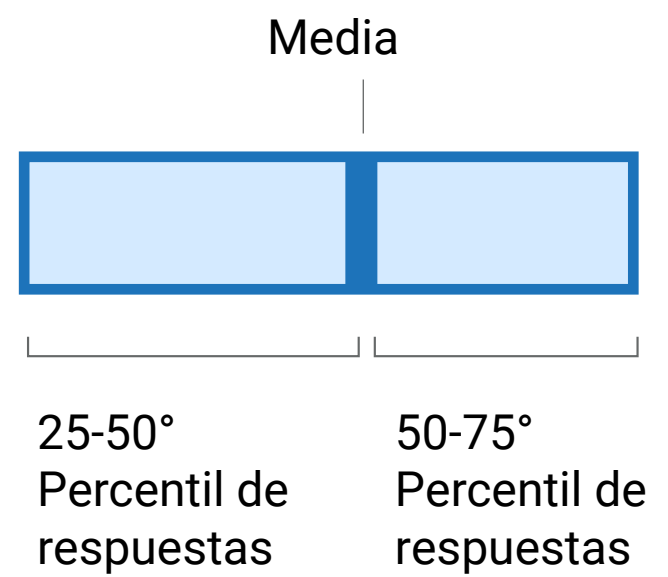
Clasificación de prioridades de la BMT por categoría

- Parques y espacios verdes públicos, acceso a la ribera
- Soluciones de resiliencia y sostenibilidad climática innovadoras
- Opciones de conexión con múltiples medios de transporte
- Reducción de tráfico de vehículos
- Viviendas y viviendas asequibles
- Comercio y/o recreación
- Crecimiento y acceso a empleos en los sectores industrial y marítimo
- Crecimiento y acceso a empleos en el sector comercial/en oficinas



Espacios públicos al aire libre y acceso al muelle fue la prioridad más importante

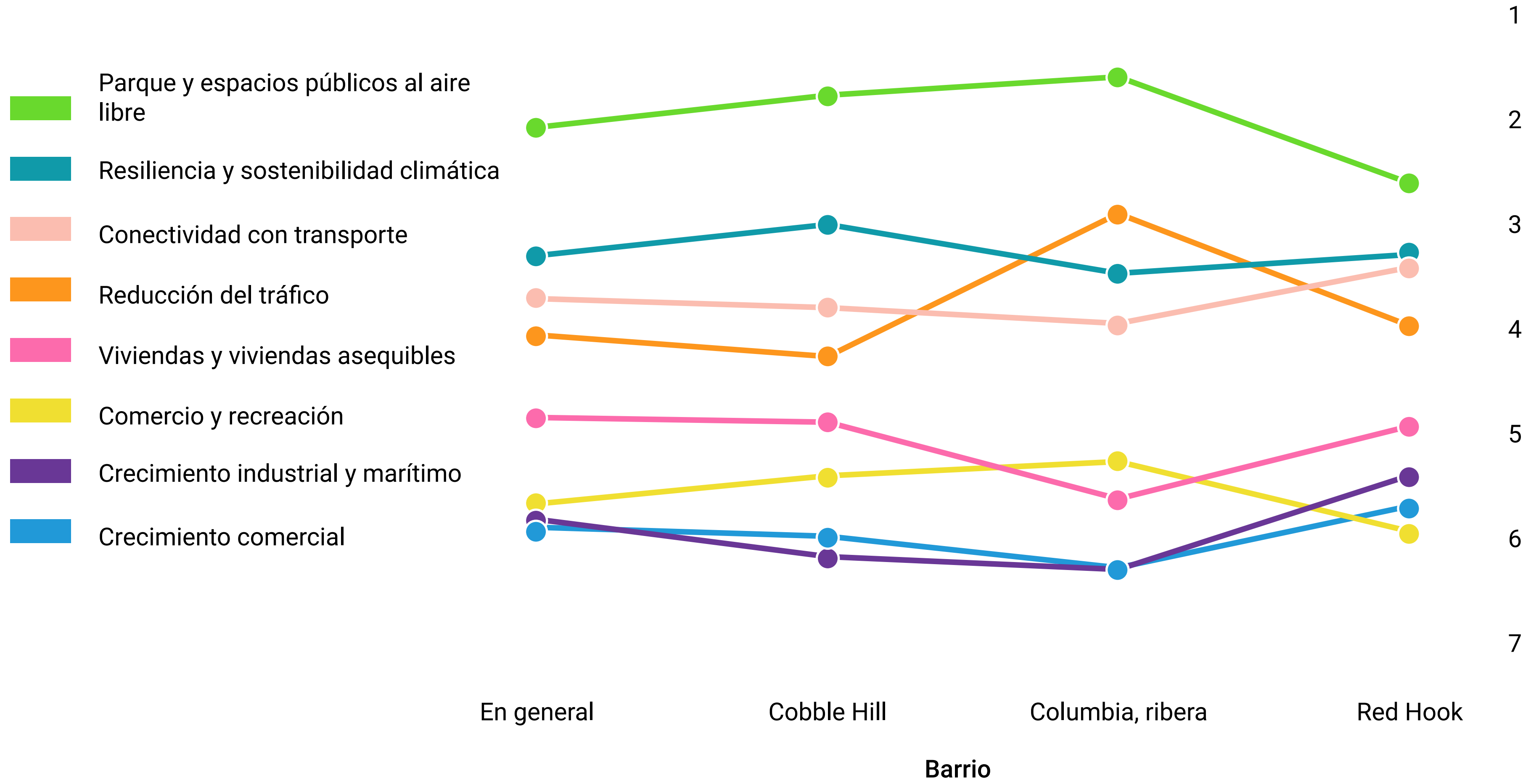
Cuanto más largas son las barras, más varía el apoyo de los encuestados a esa prioridad



Hallazgos de la encuesta – Desglose por barrio

Parques y espacios públicos al aire libre fue la prioridad para los barrios que se indican a continuación:

Clasificación media de prioridades de la BMT por barrio



Ejemplos de citas de la encuesta

Los encuestados también compartieron ideas y preocupaciones específicas para tener en cuenta en el proceso de planificación.

“Esto parece una oportunidad única en 100 años para desarrollar el futuro de la zona. Por lo tanto, **me gustaría ver un debate holístico sobre los otros problemas de infraestructura que existen en zonas aledañas**”.

“Pienso que es crucial que la BMT siga siendo un **frente marítimo de trabajo** y a su vez ofrecer un mayor acceso al público, y aumentar los **puestos de trabajo y viviendas asequibles**”.

“Ofrecer **oportunidades de formación** a los residentes locales para garantizar su inclusión en las nuevas oportunidades de empleo”.

“Por favor, **combinen este proyecto con el de la BQE** que debe hacerse. Uno desemboca justo en el otro y realmente tienen muchas cosas en común, específicamente en torno al tráfico/demasiados autos en la carretera/contaminación atmosférica/preocupaciones ambientales”.

“**¡El proceso es demasiado rápido!** No es posible que se nos ocurra una visión para un sitio tan enorme en cuatro meses. ¿Por qué tanta prisa? ¿Por qué no dedicar más tiempo a crear una visión para el sitio?”

“La **resiliencia climática** no debería ser su propia “petición”. Resulta un poco simplista hacer que los residentes tengan que elegir entre estas cosas, cuando esta remodelación debería incluir **TODO** lo anterior”.

“Me enorgullece vivir en este barrio y espero que el área siga siendo una ribera de trabajo. Por favor, trabajen para **involucrar a la comunidad existente siempre que sea posible**. Es una de las pocas opciones asequibles que quedan en el sur de Brooklyn”.

“Son más de 120 acres de terreno: la idea de que se puede averiguar lo que el público y las comunidades de los alrededores quieren en cuatro meses no es ni remotamente posible”.

D.

Siguientes pasos

Siguientes pasos

Las oportunidades de participar en el proceso de planificación continuarán a lo largo de todo el proyecto.

Próximos talleres públicos

Use el código QR para inscribirse en los próximos talleres en el sitio web de EDC :

- Taller público #2 Virtual | 5 de diciembre | 6:00-8:00 p. m.
- Taller público #2 | 16 de diciembre | 6:00-8:00 p. m.

Representación

El proceso de planificación se propone aumentar la representación de las familias con ingresos más bajos y de las que no hablan inglés en los comentarios recogidos. La siguiente participación está prevista para los próximos meses:

- Recorrido del sitio con inquilinos de NYCHA
- Grupo de debate con adultos de NYCHA
- Grupo de debate con jóvenes de NYCHA
- Grupo de debate en español
- Grupo de debate en mandarín

¡Inscríbese para el taller público virtual y en persona #2 en nuestro sitio web!



Apéndice

Resultados de la encuesta por barrio

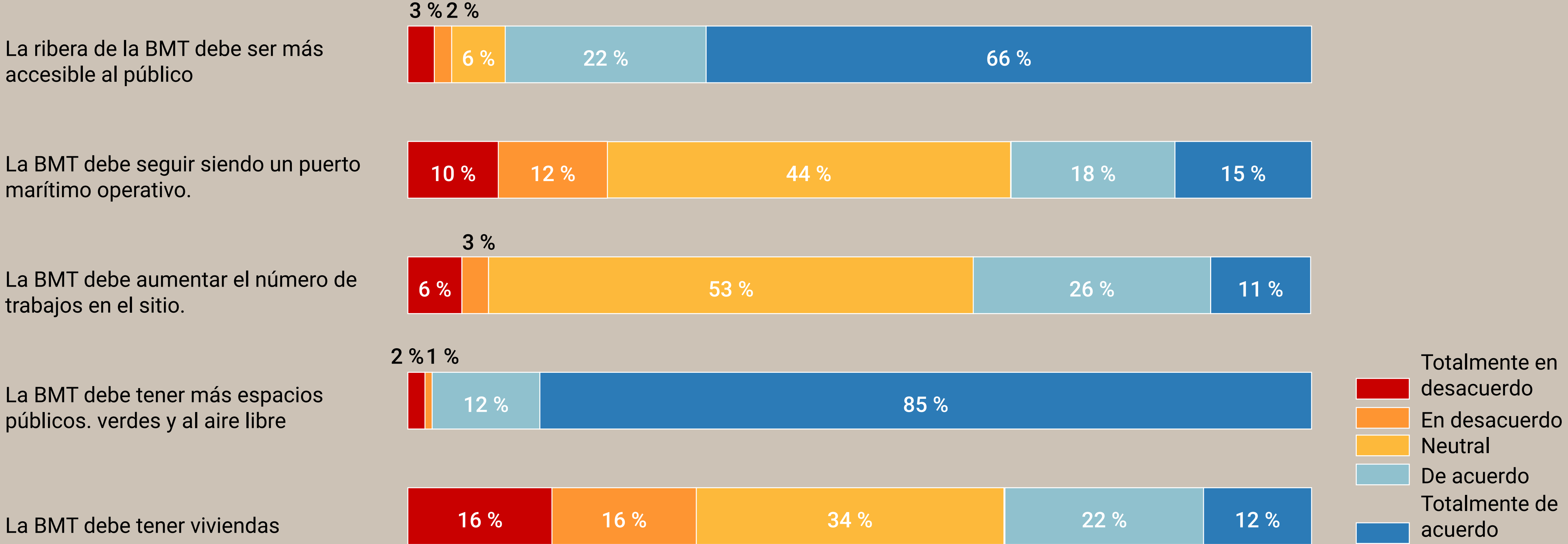
Taller público #1: Ideas y prioridades por carteleras según la categoría

Taller público #1: Preguntas para los grupos asesores

Encuesta: Desglose por barrio

Cobble Hill

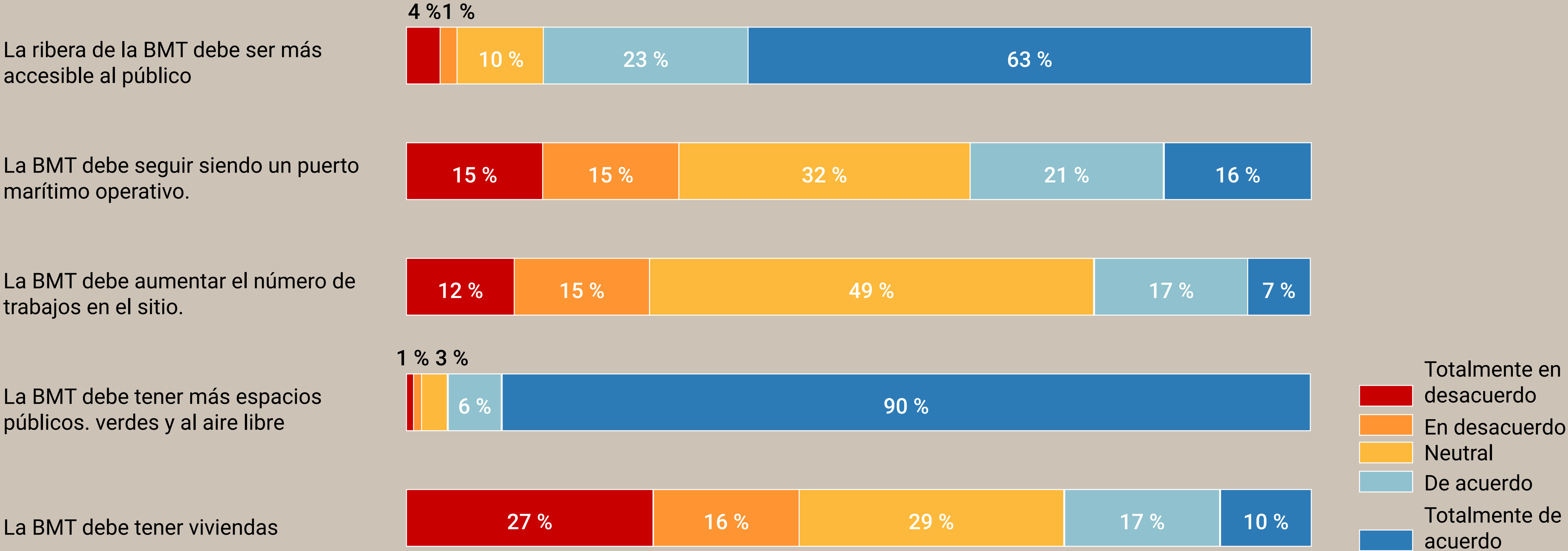
¿En qué medida está de acuerdo o en desacuerdo con las siguientes afirmaciones?



Encuesta: Desglose por barrio

Distrito de la ribera de Columbia Street

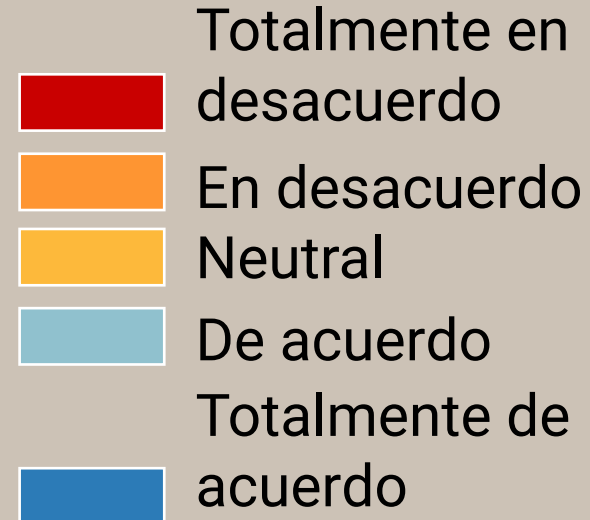
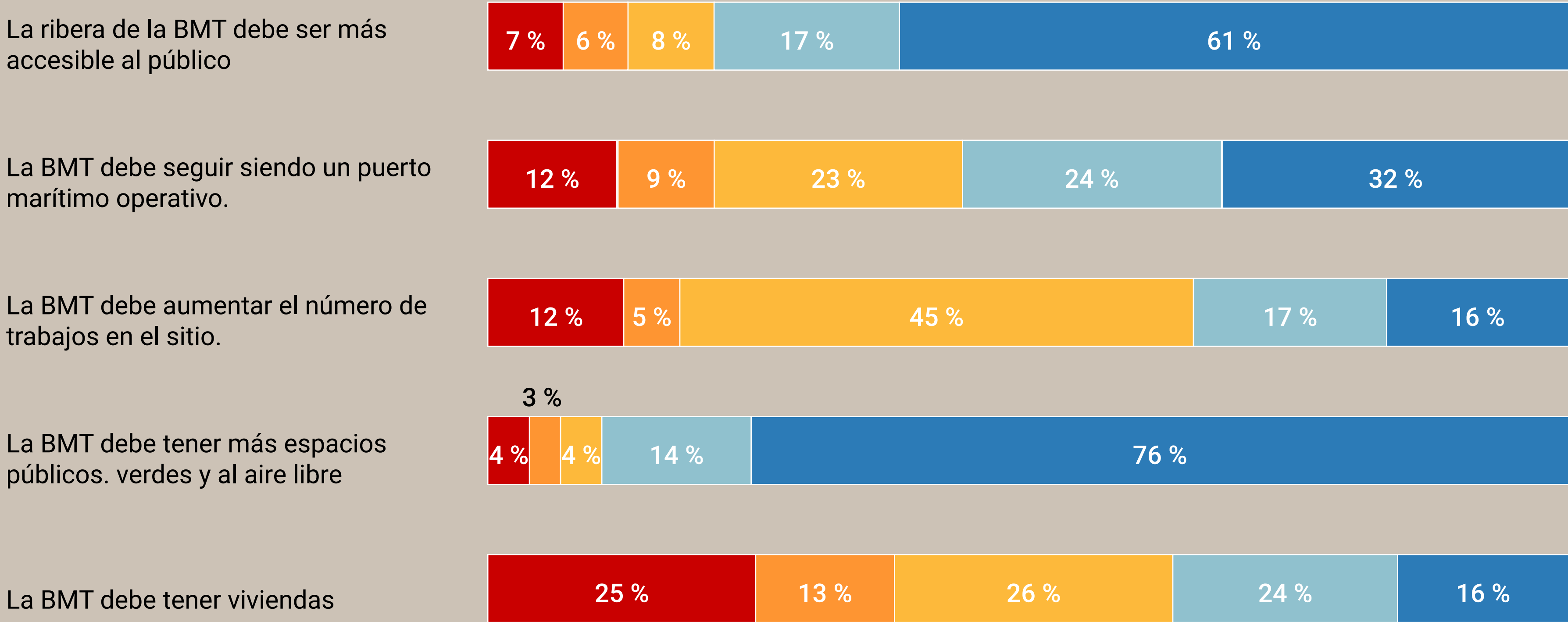
¿En qué medida está de acuerdo o en desacuerdo con las siguientes afirmaciones?



Encuesta: Desglose por barrio

Red Hook

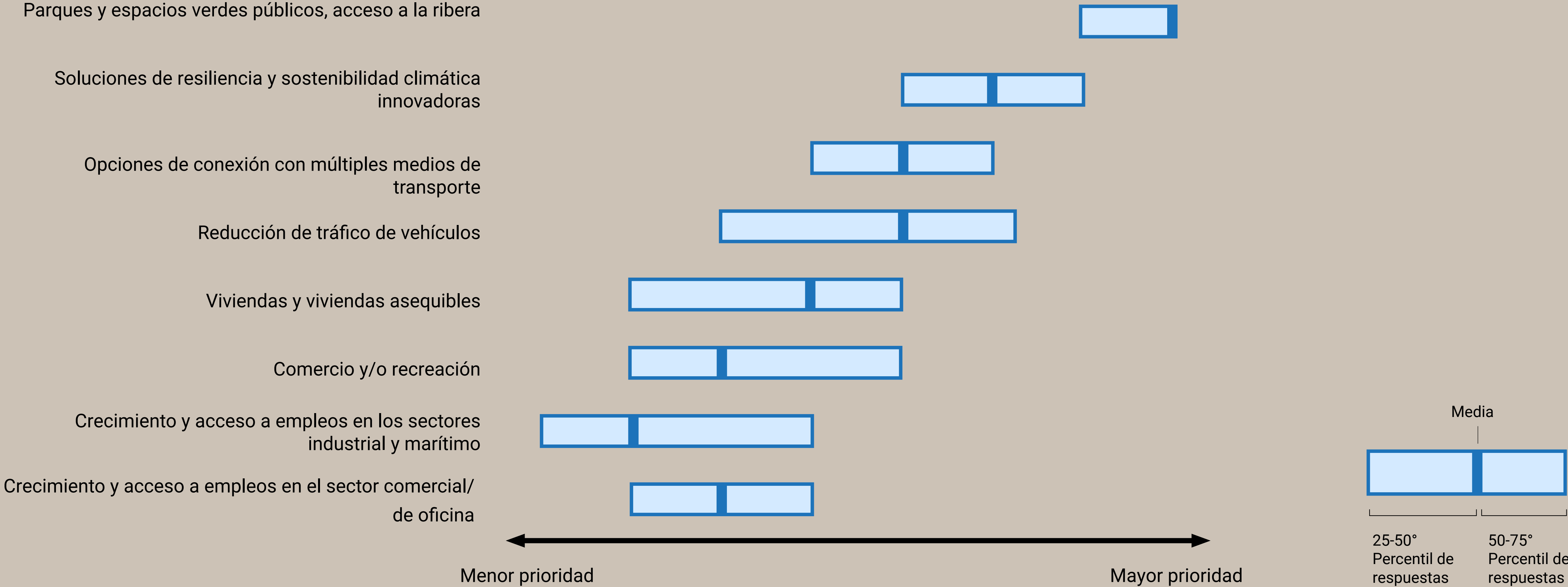
¿En qué medida está de acuerdo o en desacuerdo con las siguientes afirmaciones?



Encuesta: Desglose por barrio

Cobble Hill

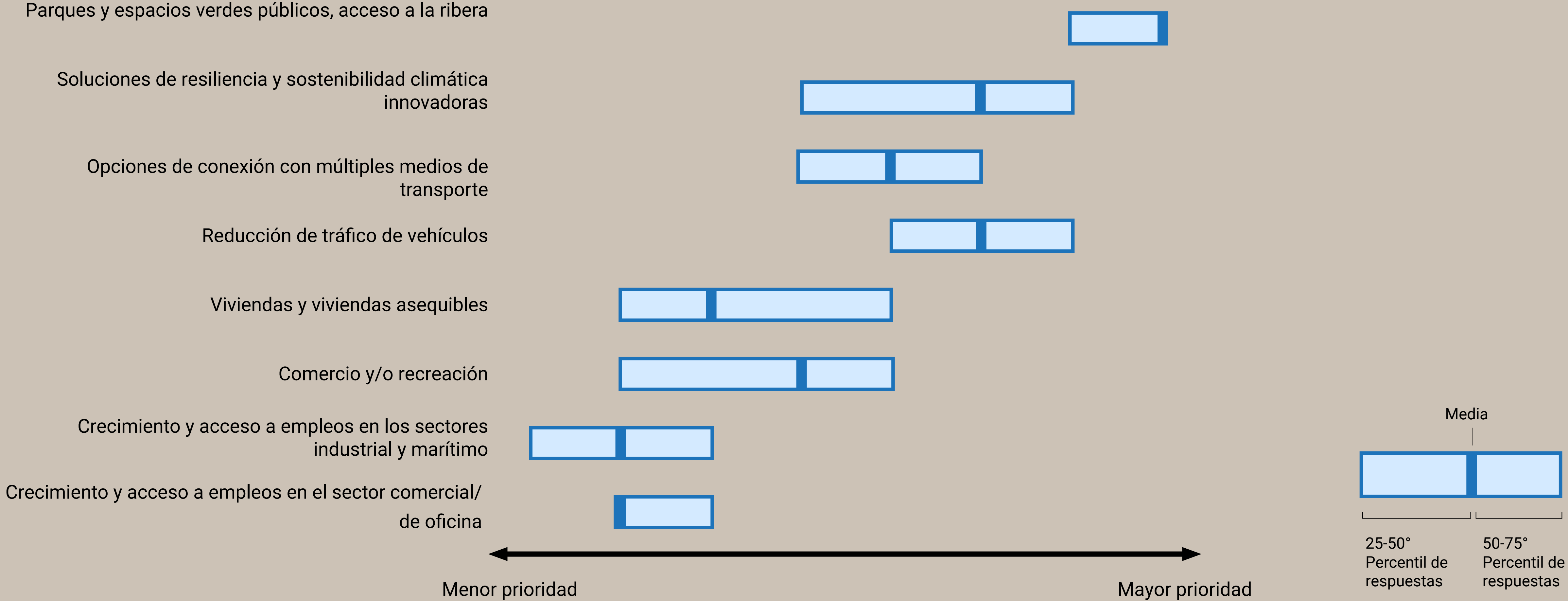
Ordene las siguientes prioridades de la BMT de mayor a menor importancia



Encuesta: Desglose por barrio

Distrito de la ribera de Columbia Street

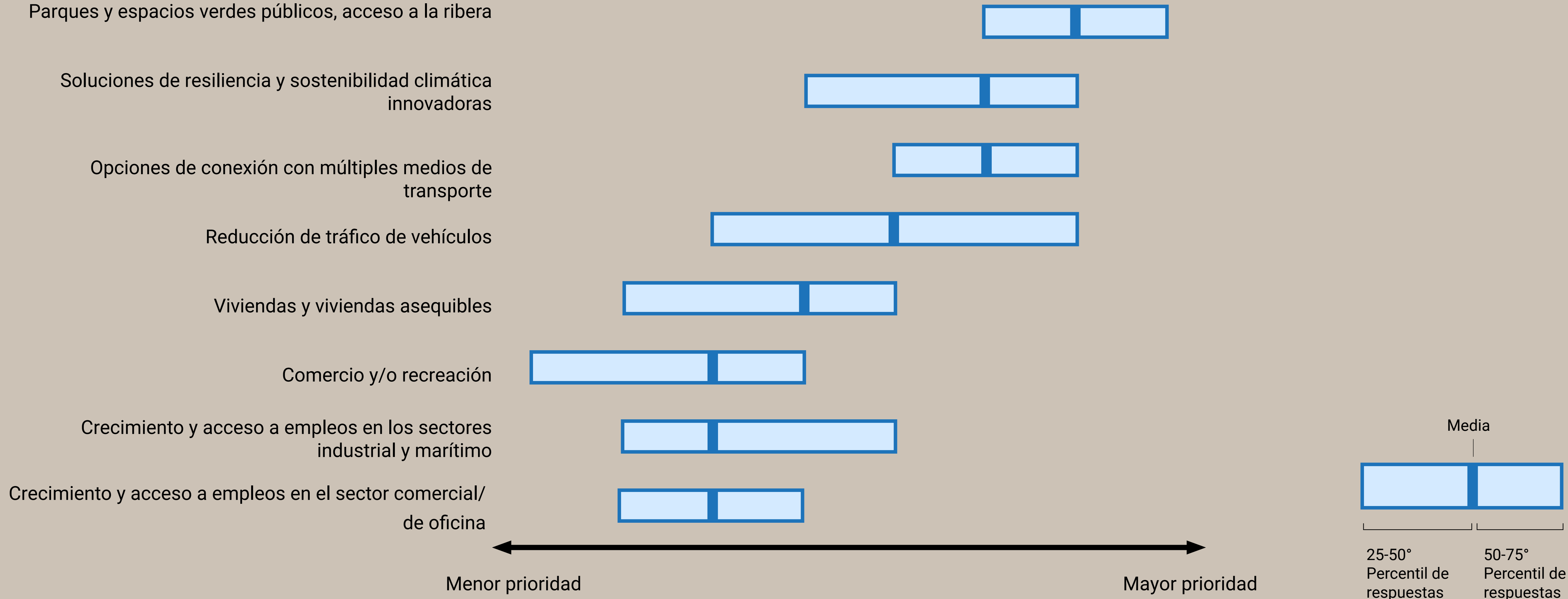
Ordene las siguientes prioridades de la BMT de mayor a menor importancia



Encuesta: Desglose por barrio

Red Hook

Ordene las siguientes prioridades de la BMT de mayor a menor importancia



Taller público #1: Cartelera de ideas y prioridades según la categoría

Intro

Share Your Priorities

Live Nearby Live in Red Hook Work in BMT Work Nearby Others

Please place dots on the priorities that are the most important to you. You can place all three dots in one category or spread them across three different categories. Then, please add your ideas on sticky notes for any of the categories listed below.

Industrial and Maritime Job Growth and Access

Job Training

Public Parks and Open Space

Retail

Water main pipes that divert flood/storm water

This project needs to slow down it is being fast forwarded

Need to get a dog park

Handball field

CVATS

Website: edc.nyc/bmt
Email: bmt@edc.nyc

BMT NYC/EDC

7 de octubre de 2024 - Sacred Heart & St. Stephen

Taller público #1: Cartelera de ideas y prioridades según la categoría

Intro

Share Your Priorities

Please place dots on the priorities that are the most important to you. You can place all three dots in one category or spread them across three different categories. Then, please add your ideas on sticky-notes for any of the categories listed below.

Climate Resilience and Sustainability

Reduce Truck Traffic

Transportation Options and Connections

Housing and Affordable Housing

Website: edc.nyc/bmt
Email: bmt@edc.nyc

BMT Managed by **NYC/EDC**

Vision for Brooklyn Marine Terminal

BUILD
MARINE
HIGHWAYS

USE NATURE BASED SOLUTIONS TO MITIGATE FLOODING

ACCESS TO THE WATER FRONT

NO TRUCKS

IMPROVE ROAD QUALITY - PEDESTRIANS - BIKE LANES

CONNECTION BETWEEN SUBWAY AND FERRY TO A FEEL TOGETHER

AFFORDABLE HOUSING PLEASE

NON-LUXURY HOUSING

NO HOUSING ON THE WATERFRONT

SCHOOL

Affordable Housing !!!

7 de octubre de 2024 - Sacred Heart & St. Stephen

Taller público #1: Cartelera de ideas y prioridades según la categoría

Intro

LIVE IN RED HOOK

LIVE NEARBY

WORK NEARBY

WORK AT BMT

OTHERS

COLUMBIA STREET MARKET RESTAURANT SHOULD BE ALLOCATED & ADDRESS TO MORE IN THE PROCESS

Share Your Priorities

Please place dots on the categories that are the most important to you. You can place all three dots in one category or spread them across three different categories. Then, please add your ideas on sticky notes for any of the categories listed below.

Industrial and Maritime Job Growth and Access

Bring back small maritime business

Make more space for Dock NYC tenants

Use as hub for engine blue beginning projects

ILA Working waterfront

Portside NY Campus upgrade + sustainability

Portside program for Maritime Education Leadership + Community

Expand capacity of container terminal

Local Longshoremen

TRADE SPACES W/ EXISTING BASIN? AND SOME PRIORITY MORE THERE?

Please prioritize more dock space

Job Training

New York Harbor School Maritime Tracts

ILA Local 1814

NYCHA Prioritized via local needs

DEGRADATED SKILL TRAINING FOR SPECIALIZED JOBS

Yes

Public Parks and Open Space

Do we need another park? Probably not. What we need is for greatly carbonable areas for in carbon use if the lot remaining open space in Brooklyn

Bring promised park at site of Columbia & Dorland

Waterfront accessibility + historic preservation

Water access + parks!

Hi! This area also relates to flood protection

Public Green space that helps mitigate climate impact (BMT)

When we move to this area in more 20 years they will have a park that will be a great place for people to hang out (BMT)

Yes

Retail

NEED TO DIFFERENTIATE STRIP MALL VS. SMALL BIZ.

PLEASE MAKE A DISTINCTION BETWEEN BIG BOX / CHAIN STORES, AND SMALLER SCALE SHOPS, RESTAURANTS, BARS, SMALLER SCALE ONLY PLEASE!

No. After lunch (retail) restaurants, bars, grocery, etc.

Please. No!

NO

Vision for Brooklyn Marine Terminal

Website: edc.nyc/bmt
Email: bmt@edc.nyc

BMT Managed by **NYC/EDC**

28 de septiembre de 2024 - Miccio Center

Taller público #1: Preguntas para los grupos asesores

Intro

The advisory groups' role is to provide thought leadership and feedback to the task force. Advisory group members reflect different interests and areas of expertise and consist of community-based organizations and coalitions, tenant associations, local businesses, labor unions, and more.

What questions do you have for the advisory groups?

Topic: Transportation, Mobility, & Open Space

Example question: How will the Vision for BMT invest in the local community?

Topic: NYCHA & NYCHA Youth

Example question: How will the Vision for BMT invest in the local community?

Topic: Community Development & Housing

Example question: What are the pathways for affordable housing is provided on this site?

Brooklyn Marine

Website: edc.nyc/bmt
Email: bmt@edc.nyc

BMT Managed by NYC/EDC

28 de septiembre de 2024 - Miccio Center

Taller público #1: Preguntas para los grupos asesores

Intro

The advisory groups' role is to provide thought leadership and feed back force. Advisory group members reflect different interests and areas of expertise, including community-based organizations and coalitions, tenant associations, local governance bodies, and more.

What questions do you have for the advisory groups?

Topic: Maritime, Industrial, Workforce, & Small/Local Businesses

Example question: How can BMT support business growth opportunities?

Bay Ridge Blue Highway Connection?

We need a climate-ready workforce. How can this be provided?

What are your plans for Portside. Residents of Red Hook for 5 generations and Portside is a historic neighborhood. Treasures must be preserved.

If not, like what Pier among 7-11 will be developed as the projects port?

Include for small maritime businesses? (Not RHCET)

How can we preserve well paying jobs at this site?

ACRE what is the employment goal per acre?

How do we preserve the maritime spaces + use this to revive our maritime systems?

How will the city deal with oversize & special shipping that currently is only possible at Red Hook & Roads?

Can the Cruise Terminal be expanded to increase maritime freight opportunities?

DOB creation should be a priority, even over additional leasing. Red Hook needs local jobs, and the training for these jobs.

Throughout the night Refrigeration generators are too noisy as well noise made by forklifts backing up - upper decks.

marina door in job opportunities.

More goals for this project? How often will progress against these goals be reported?

The small business owners along Columbia Street? They are asking for more changes.

Space for small businesses?

Topic: Environmental Justice, Resiliency, & Waterfronts

Example question: How might BMT reduce environmental impacts of current and future maritime mixed-uses on adjacent communities?

CAN THE BMT ENGAGE LOCAL SCHOOLS AND STUDENTS IN THE PROCESS?

Is there any resiliency plan for Red Hook?

Is there lead contamination on the site or in the water?

We were one of the worst hit with Hurricane Sandy, this area should be explored and used as a model for climate resiliency.

We need to ensure that we're building for resiliency - for the entire Red Hook. Evaluating weather resilient systems (including storm water, etc. in the neighborhood) would also be a valuable investment.

How will the redevelopment impact the resiliency project?

How can BMT COMBINE A FOCUS ON ENVIRONMENTAL IMPACT OF WATERFRONT OR PARK CLEAN-UP WHILE ALSO SUPPORTING (A FOCUS ON) BRINGING INCREASED MARITIME OPPORTUNITY?

How can BMT enable us to dust the DoPE within 15-20 years?

Can BMT help the city/state align w/ Net Zero?

How can BMT co-exist w/ local neighborhoods w/ minimal air, light, and noise pollution?

How will a working waterfront preserve local marine ecosystems?

Topic: BMT Tenants & Port Operators

Example question: How should the port at BMT be modernized to support business growth and efficient, sustainable operations?

Can we please stop allowing all the last mile delivery operations to be housed here in Red Hook?

KEEP & INCREASE THE PIER'S FOR SHIPPING. BULKY GOODS NEED TO COME DIRECTLY INTO THE BORO - JUST IN CASE BARRAGE TUNNELS ARE BLOCKED!

The maritime port could have facilities for waterborne distribution like they have in George. Things can off load hundreds of containers that can be broken down into small electric bicycle driven vehicles. The BMT can provide businesses a chance to flourish, reducing distribution costs and more affordable by including waterborne distribution options.

DOES THE PROJECT SCOPE INCLUDE DEVELOPMENT OF FACILITIES TO LOAD/UNLOAD CARGO FROM SMALL (INTRA-HARBOR/COASTAL/HARBOR) POINTS?

Can you add a Dock NYC tenant to the group? Small maritime businesses are missing.

Will the advisory group reach out to the marina next door to coordinate maritime goals?

Seems that decisions have already been made to stabilize the piers. Do we need to keep them all? could we find resources by downsizing?

Look at modern port / pedestrian integrated waterfronts like Hamburg etc. Scale it down to only essential equipment/ops.

vision for Brooklyn Maritime Terminal

We Email: DM@edc.nyc.gov

BMT Managed by NYC/EDC

28 de septiembre de 2024 - Miccio Center

Taller público #1: Preguntas para los grupos asesores

Intro

The advisory groups' role is to provide thought leadership and feedback to the task force. Advisory group members reflect different interests and areas of expertise and consist of community-based organizations and coalitions, tenant associations, local businesses, local governance bodies, and more.

What questions do you have for the advisory groups?

Topic: Transportation, Mobility, & Open Space

Example question: How might BMT be part of the solution for reducing congestion and emission impacts on adjacent communities?

How will BMT improve the dangerous on ramps + off ramps to the BQE around Atlantic?

Water the cement roads

Please be honest about the current traffic situation (not just trucks) and how to address

How will BMT improve access to Brooklyn Bridge Park and any newly created greenspace?

How will BMT ensure new transport options serve existing folks esp NYCHA, in addition to new housing?

Provide clean air - parks + remove truck traffic but make recycling plant toxic

Make a lan only for trucks

Remove recycling plant (kids air quality should be priority)

When will you get rid of the recycling mix??

Topic: NYCHA & NYCHA Youth

Example question: How will the Vision for BMT invest in the local community?

more green space!

How can the BMT deliver on community space promises that have not been delivered to date (Pre-post-Sandy work)

Ditto

Prove you are listening + responding (by what means?)

Topic: Community Development & Housing

Example question: What are the pathways for ensuring affordable housing is provided on this site?

WHAT TYPE OF AFFORDABLE AND WHAT LEVEL?

IS THE HOUSING FOR NET WORKERS?

HOW ARE THE OPEN SPACES (CONNECTING THE NET AND HOUSES?)

The pathways are may be the design and build through consideration of zoning and site analysis with also connection to the side areas?

How can we have meaningful affordable housing with making infrastructure in Williamsburg. We were asked to the waterfront and a neighborhood for the nearby.

When do we have input into the height cap + the height cap

What percentage of new housing should be set aside for NYCHA / rent stabilization?

Can we be more creative - NO need for towers like LIC!! Low density mixed use blocks will build community by connecting waterfront

HOUSING SHOULD NOT BE ON THE WATERFRONT.

7 de octubre de 2024 - Sacred Heart & St. Stephen

Taller público #1: Preguntas para los grupos asesores

Intro

The advisory groups' role is to provide thought leadership and feedback to the task force. Advisory group members reflect different interests and areas of expertise and consist of community-based organizations and coalitions, tenant associations, local businesses, local governance bodies, and more.

What questions do you have for the advisory groups?

Topic: Maritime, Industrial, Workforce, & Small/Local Businesses

Example question: How can BMT support business growth opportunities?

Look us to move MY SHOP TO BROOKLYN WATER FRONT STEEL EDUCATION'S LYONS MOTOR CAR

TO BE ON LIST OF LEASE HOLDERS WHEN THE TIME COMES.

How will you ensure unmet existing needs - share your public feedback - maritime education - access - community work - are met?

Will there be a net-increase or decrease in # of ocean-going maritime and industrial sides? If so, how much and by what?

How will you ensure unmet existing needs - share your public feedback - maritime education - access - community work - are met?

How will BMT be DIFFERENT from LIC/Windberg when maritime is just a relic/decoration? We love our working waterfront

give Boro side Space + permission for maritime training

How will you ensure unmet existing needs - share your public feedback - maritime education - access - community work - are met?

Topic: Environmental Justice, Resiliency, & Waterfronts

Example question: How might BMT reduce environmental impacts of current and future maritime mixed-uses on adjacent communities?

get all the dust out of the air for every body but mainly kids, and school

How will this project impact access for Red Hook residents to the waterfront and adding more green space?

How are we okay with the toxic dust from the nearby plant with a school nearby

How can we reduce truck traffic through Red Hook?

Realistically, can we have waterfront access points spaced throughout the BMT?

How can we reduce truck traffic through Red Hook?

How will this project impact access for Red Hook residents to the waterfront and adding more green space?

How are we okay with the toxic dust from the nearby plant with a school nearby

How can we reduce truck traffic through Red Hook?

Topic: BMT Tenants & Port Operators

Example question: How should the port at BMT be modernized to support business growth and efficient, sustainable operations?

How can maritime transport/Blue Highways help reduce NYC emissions w/o increasing emissions locally for Red Hook?

How will you ensure unmet existing needs - share your public feedback - maritime education - access - community work - are met?

How can we reduce truck traffic through Red Hook?

How will this project impact access for Red Hook residents to the waterfront and adding more green space?

How are we okay with the toxic dust from the nearby plant with a school nearby

How can we reduce truck traffic through Red Hook?

Vision for Brooklyn Marine Terminal

Website: edc.nyc/bmt
Email: bmt@edc.nyc

BMT Managed by NYC/EDC

7 de octubre de 24 - Sacred Heart & St. Stephen

Taller público #1: Actividad de mapeo de comentarios

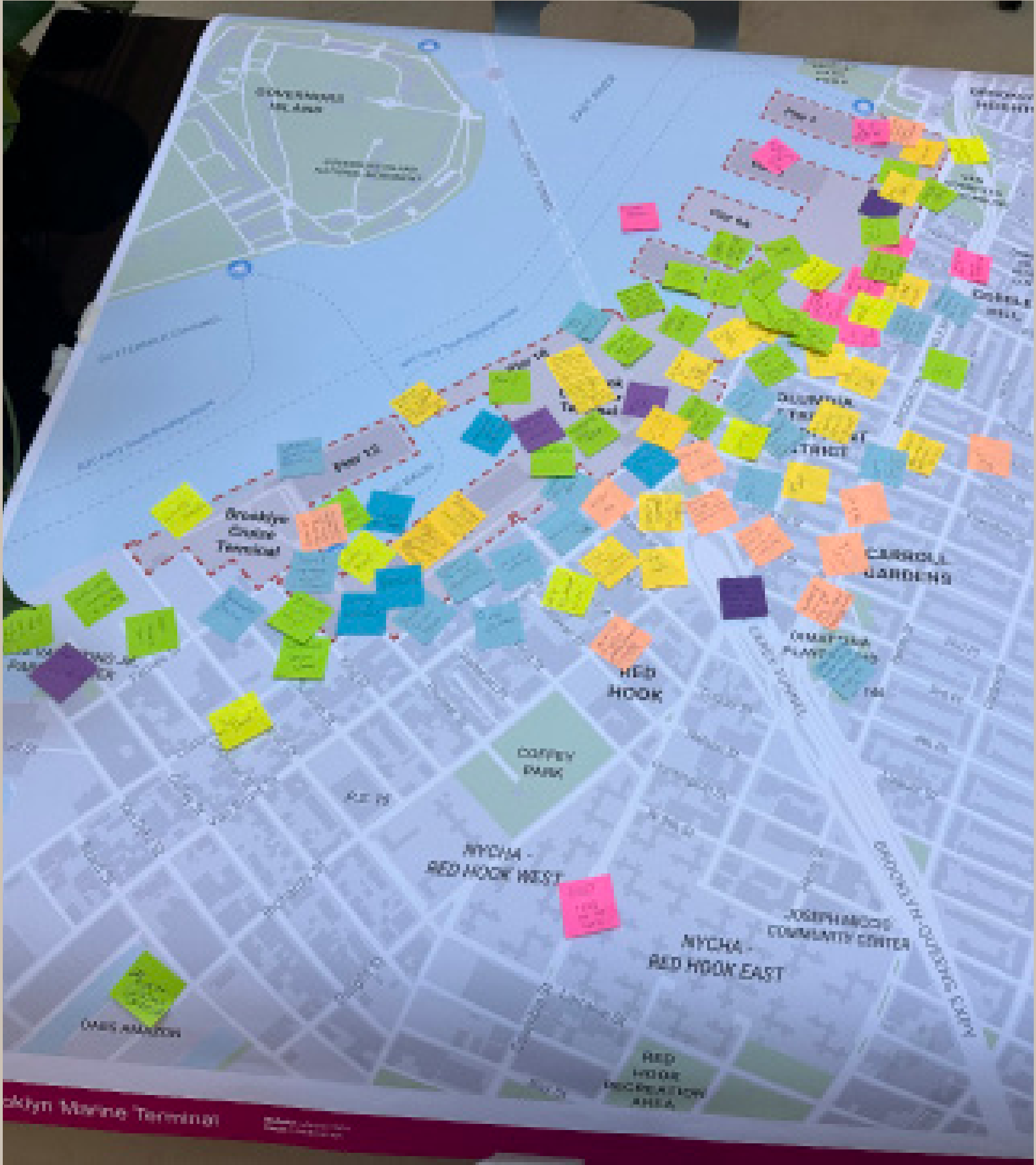


28 de septiembre de 2024 - Miccio Center



49 Resumen de la participación pública inicial

Taller público #1: Actividad de mapeo de comentarios



7 de Octubre de 2024 -
Iglesia Católica Sacred Hearts & St. Stephen

Visión para la Terminal Marítima de Brooklyn

Resumen de la participación pública inicial

Noviembre 2024

BMT Managed by
NYC/EDC