

# 金融区和海港地区气候变化适应性总体规划

## 互动展会

### 如何参与活动?

#### ① 保持联系.

留下您的电邮地址以便了解工程的进展.

想了解更多相关信息吗?

请浏览:  
[www.nyc.gov/LMCR](http://www.nyc.gov/LMCR)

#### ② 参与我们的活动.

报名以预约下次活动的位置.

想联系我们吗?

请电邮至:  
[lmcr@cityhall.nyc.gov](mailto:lmcr@cityhall.nyc.gov)

#### ③ 分享您的看法.

我们会在工程进展过程中持续关注您的看法.

在以下社交应用软件中找到我们:

f NYCEDC  
@NYCEDC / @NYClimate  
@NYCEDC

#### ④ 传递信息.

向您的家人, 朋友, 同事介绍气候变暖问题和这个工程.

# 为什么来这里？

气候变化是我们这个时代最紧急和存在的威胁之一。

曼哈顿下城作为将城市与地区融合在一起的重要场所，每天都面临洪涝，大雨和更严重的沿海风暴的风险。

我们今晚在这里将讨论：

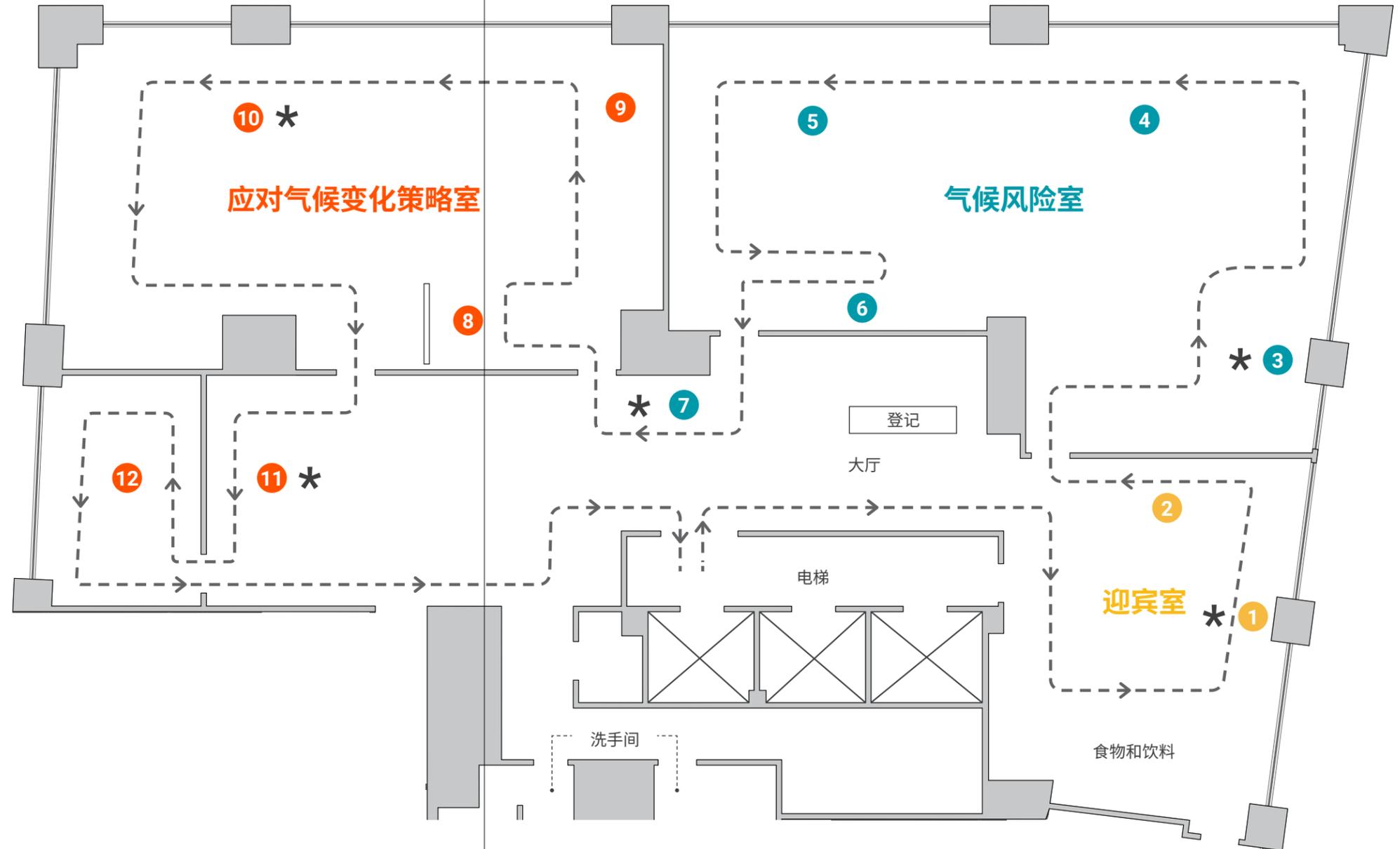
- 曼哈顿下城在城市和地区中扮演的角色
- 洪水风险以及未来随着气候变化它将如何增加
- 纽约市如何来适应曼哈顿下城，以及为什么我们需要研究陆上和水上灾害应变力
- 金融区和海港区的规划流程以及如何保持时刻参与

解决这个问题需要我们所有人的努力，而今天我们想了解您的观点：

- 您对气候变化有什么疑问和担忧？
- 适应性规划对您来说意味着什么？
- 您觉得金融区和海港地区气候适应性工程的首要目标是什么？
- 您还想了解哪些i相关信息？

## 展会的推荐路线和内容

请跟随展会的向导，或者根据活动指南自由参观。



## 互动展会 展示台&活动

### 迎宾室

- ① 为什么来这里？
- ② 曼哈顿下城的定义？

### 气候风险室

- ③ 日常潮汐洪涝
- ④ 降雨&联合下水道系统
- ⑤ 沿海风暴洪涝
- ⑥ 虚拟现实体验
- ⑦ 故事&思考

### 应对气候变化策略室

- ⑧ 全市应对气候变化的策略
- ⑨ 曼哈顿下城沿海灾害应变力
- ⑩ 金融区及海港地区适应性总体规划
- ⑪ #我对纽约下城区适应性规划的看法
- ⑫ 咨询专家

\* 意见反映机会

# 金融区和海港面临的主要气候风险是什么？

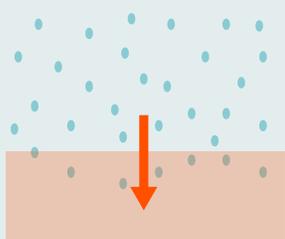
## 海平面上升将导致曼哈顿下城部分地区每日发生4-6英尺的洪水。



自1900年以来，纽约的海平面已经上升了约1英尺。在接下来的30年中，预计海平面将上升2.5英尺，到2100年将上升6英尺以上。

在金融区和海港，这意味着如果我们不采取行动，每日涨潮带来的洪水可能会蔓延至内陆地区，例如水街。

## 气候变化将导致比现在更大的降雨量，从而导致洪水泛滥和水道污染加剧。



由于气候变化，到2050年代，强降雨（降雨量在一天之内达到一英寸或更多）的频率将增加约30%。这将给我们的下水道系统带来越来越大的压力。

与纽约市的大多数地区一样，金融区和海港也是联合下水道系统，这意味着我们淋浴，厕所和水槽中的污水与雨水一起汇入我们的污水管中，统称为废水。如今，大雨使下水系统过载，导致废水排放到我们的河流中。如果不升级下水道系统，这个问题只会随着气候变化而加剧，下水道污水回流将导致我们的街道和地下室的洪水泛滥。

## 沿海风暴带来的洪涝将严重威胁曼哈顿下城。



气候变化意味着，海洋温度上升将为日益频繁和强烈的风暴提供动力，海平面上升将导致洪水泛滥。

到2100年，一场100年沿海风暴（每年发生几率为1%的风暴）将在金融区和海港部分地区造成12英尺以上的洪水。这将比桑迪飓风期间的洪水深8英尺。

# 为什么使金融区和海港适应气候变化具有独特的挑战性？

金融区和海港沿河边缘的空间有限，并且存在独特的限制条件，这使得在防洪和下水道基础设施建设方面尤其具有挑战性。这些限制包括罗斯福路，多个隧道，主要管道等。由于这些原因，纽约市正在探索一系列保护金融区和海港的方案，包括将向东河延伸海岸线。

# 纽约市正在采取何种措施应对金融区和海港面临的气候风险？

曼哈顿下城沿海气候适应性计划 (LMCR) 包括超过5亿美元的应变项目, 以使曼哈顿下城适应气候变化。作为更广泛的LMCR计划的一部分, 纽约市于2019年启动了金融区和海港气候适应计划。该计划将确定一个能保护金融区和海港区免受气候变化的影响的项目。

## 什么是适应气候计划？

适应气候计划是结合密切的社区反馈, 技术分析, 城市规划和实施规划来确立一个适应气候变化工程的过程。

## 城市将如何发展适应气候计划？

纽约市会采取以下行动：

- 在计划制定的每个阶段都让广泛的利益相关者参与
- 开发防洪基础设施的概念设计
- 确定可以开始施工的第一阶段项目
- 制定排水策略来管理废水
- 制定为该基础设施项目提供资金和资助的途径
- 为代际联盟奠定基础, 以在2021年后持续推动该项目
- 与监管机构合作, 确定申请许可和批准的通道

## 由谁制定或实施方案？

该计划由纽约市经济发展公司和市长气候适应总体规划办公室牵头, 并得到了更大范围的市机构支持, 其中包括公园与游乐部, 交通运输部, 城市规划部, 环境保护部等。

纽约市的工作有工程公司Arcadis领导的跨专业顾问团队的支持, 该团队由精通社区参与, 技术分析, 城市规划和实施规划领域的当地和全球专家组成。同时在气候科学, 气候变化适应性, 基础设施和工程方面具有专业知识的独立第三方技术顾问将为团队的工作提供反馈, 并充当我们技术分析的指导委员会。

公众和利益相关者的参与对于树立项目中共享城市和社区的观念并确保此观念得以实现起到至关重要的作用。2019年12月, 曼哈顿下城气候联盟 (CCLM) 召开会议向公众科普气候风险, 倡导大家为应对气候变化做出行动并在整个项目规划过程中提供意见和看法。CCLM是由为曼哈顿下城的未来投资的人组成的, 其中包括民众和企业, 气候适应性和环保的倡导者, 社区组织, 地方机构和学校。纽约市和 CCLM 共同努力开发方案, 以求覆盖广泛受众, 并在每个阶段收集公众建议为项目提供反馈。

## 适应气候计划何时完成？

该计划将分以下四个阶段于2021年秋季完成, 每个阶段都将有公众意见：

- 第一阶段 (2019年秋季- 2020年冬季) : 研究机会与限制
- 第二阶段 (2020年冬季-2020年秋季) : 开发初始适应性基础架构, 以保护金融区和海港
- 第三阶段 (2020年秋季- 2021年冬季) : 完善项目选择项
- 第四阶段 (2021年冬季- 2021年秋季) : 决定项目选择项并确定下一步计划